

# DTM LAUSITZRING

## 15.LAUF ATS FORMEL 3 CUP

### ERGEBNIS ZEITTRAINING ZWEITBESTE ZEIT

Pl.	Nr.	Nation	Fahrer	Bewerber	Fahrzeug / Motor	Zeit
1.	3		GER Marvin Kirchhöfer	Lotus	Dallara F308/099 VW Power Engine	1:17.763
2.	2		GBR Emil Bernstorff	Lotus	Dallara F308/098 VW Power Engine	1:17.848
3.	1		RUS Artem Markelov	Lotus	Dallara F311/002 VW Power Engine	1:18.333
4.	9		AUT Thomas Jäger	Performance Racing	Dallara F308/092 VW Power Engine	1:18.550
5.	5		USA Gustavo Menezes	Van Amersfoort Racing	Dallara F308/007 VW Power Engine	1:18.669
6.	8		SWE John Bryant-Meisner	Performance Racing	Dallara F310/002 VW Power Engine	1:18.690
7.	13		MAS Nabil Jeffri	Eurointernational	Dallara F308/057 VW Power Engine	1:18.787
8.	16		ITA Matteo Cairoli	ADM Motorsport	Dallara F308/029 VW Power Engine	1:18.933
9.	12		BEL Jordi Weckx	Van Amersfoort Racing	Dallara F308/006 VW Power Engine	1:20.365
10.	63		GER Sebastian Balthasar	GU-Racing	Dallara F308/074 Mercedes	1:20.428
11.	64		GER Hubertus-Carlos Vier	ADAC Team Nordbayern e.V.	Dallara F305/030 Mercedes	1:21.145
12.	62		GER Freddy Killensberger	GU-Racing	Dallara F305/034 OPC-Challenge	1:21.682
13.	4		GBR Sheban Siddiqi	Lotus	Dallara F308/096 VW Power Engine	1:22.147
<b>Nicht qualifiziert</b>						
14.	51		AUT Michael Aberer	Aberer Motorsport	Dallara F306/034 Volkswagen	1:26.851
15.	77		GER Christian Zeller	CR Racing Team	Dallara F308/030 Mercedes	1:27.580
16.	52		ITA Luca Iannaccone	TTCmotorsport	Dallara F305/002 Mercedes	1:28.313
17.	66		GER Andreas Germann	CR Racing Team	Dallara F305/063 OPC-Challenge	1:30.064
18.	88		GER Thomas Warken	CR Racing Team	Dallara F303/021 OPC-Challenge	
19.	57		GER Maximilian Hackl	Franz Wöss Racing	Dallara F305/062 OPC-Challenge	

Rundenschnitt: 161.012 km/h

# 13, 16, 52, 62, 63 Runde gestrichen (Verlassen der Strecke)