

25. Internationaler ADAC TRUCK-GRAND-PRIX

FW Freizeit und Wirtschaftsdienst GmbH, Hohenzollernstr. 34, D-56068 Koblenz



ATS Formel 3

22.-25. Juli 2010

Nürburgring GP-Circuit, 3618 m

DMSB-Nr. / DMSB-No.: 163/2010

Presse und Öffentlichkeitsarbeit
Peter Dahlmanns
Eifelallee 2, 50858 Köln
Tel: 0221 / 50 60 70-1, Fax: 50 60 70-2
Mobil: 0172 / 6 52 51 52
Email: peter.dahlmanns@t-online.de
Internet: www.formel3.de

Startaufstellung Rennen 2 / Starting Grid Race 2 - 25.07.2010 at 11:40 h

| | | | | | | |
|----|--|----------|----|----|--|----------|
| 55 | Luca Iannaccone Dallara F 304 Opel | 1:27.706 | 10 | 60 | Maxim Travin Dallara F 304 OPC-Challenge | 1:27.334 |
| 61 | Aki Sandberg Dallara F 304 Opel | 1:26.094 | 9 | 51 | Alexey Karachev Artech F24 OPC-Challenge | 1:23.945 |
| 63 | Riccardo Brutschin Artech F24 OPC-Challenge | 1:23.021 | 8 | 50 | Daniel Aho Artech F24 OPC-Challenge | 1:22.755 |
| 30 | Nikolay Martsenko Dallara F 307 OPC-Challenge | 1:22.422 | 7 | 8 | Sandro Zeller Dallara F 307 Mercedes | 1:22.301 |
| 22 | Jimmy Eriksson Dallara F 307 Volkswagen | 1:21.820 | 6 | 15 | Gary Hauser Dallara F 307 Mercedes | 1:21.597 |
| 23 | Rene Binder Dallara F 307 Volkswagen | 1:21.568 | 5 | 21 | Luis Derani Dallara F 307 Volkswagen | 1:21.529 |
| 17 | Markus Pommer Dallara F 307 Mercedes | 1:21.267 | 4 | 20 | Kevin Magnussen Dallara F 307 Volkswagen | 1:21.166 |
| 5 | Alon Day Dallara F 307 Volkswagen | 1:21.035 | 3 | 7 | Willi Steindl Dallara F 307 Volkswagen | 1:21.028 |
| 1 | Stef Dusseldorp Dallara F 307 Volkswagen | 1:20.621 | 2 | 6 | Felix Rosenqvist Dallara F 307 Volkswagen | 1:20.594 |
| 2 | Daniel Abt Dallara F 307 Volkswagen | 1:20.509 | 1 | 10 | Tom Dillmann Dallara F 307 Volkswagen | 1:20.020 |
| | | | | | Pole Position | |

Vorbehaltlich der technischen Überprüfung

Obmann der Zeitnahme/Chief Timekeeper: Dieter Jeub, D-Bad Neuenahr

Datenservice/Dataservice: WIGE PERFORMANCE GmbH, D-Meuspath

DMSB
Deutscher Motor Sport Bund e.V.

Seite / Page 1

Gedruckt / Printed: 24.7.2010 - 9:37