

\*\*\*\*\* XII. INT. ADAC-BILSTEIN-SUPER-SPRINT \*\*\*\* 21.-22.9.1985 \*\*\*\*\*

\*\*\*\* Nuerburgring verkuerzter GP-Kurs \* Streckenlaenge: 3,029 km \* Veranstalter: AC 1927 Maeyen e.V. und ADAC Mittelrhein \*\*\*\*  
 \*\*\*\* Int. Deutsche Sportwagen-Meisterschaft \*\*\*\* Interserie Coupe d'Europe \*\*\*\* Int. Deutsche Rennwagen-Meisterschaft \*\*\*\*  
 \*\*\*\* Int. Deutsche Produktionswagen-Meisterschaft \*\* VW Polo-Cup \*\* Lancia A 112 Abarth Cup \*\* ONS-Renault 5-Elf-Pokal \*\*\*\*  
 \*\*\*\* ONS-Opel-Junior-Cup \* ONS Ford Fiesta Ladies Cup \* Niederlaendische Truck-Race-Meisterschaft \* ONS-Reg.-Nr. 230/85 \*\*\*\*  
 \*\*\*\*\* Sportabzeichenwertung des ADAC, AvD und DMV gemaess deren besonderen Verleihungsbestimmungen \*\*\*\*\*  
 \*\*\*\* COMPUTER-SERVICE: WIGE-DATA - WANG-COMPUTER - ALGE-SPORTS-TIMING \*\* PB \*\* D-5020 Frechen \*\* Tel:02234/55051-4 \*\*\*\*

1. TRAININGSERGEBNIS RENNEN 8 FORMEL III

Pos.	Nr.	Klasse	Fahrer	Fahrzeug	Rdn	1. Training	2. Training	3. Training	Beste Zeit	In T.	Schnitt km / h	Rueckstand
1	4	8	NISSEN Kristian	RALT-VW	19	1.07,66			1.07,66	1	161.164	
2	5	8	CAMPOS Adrian	RALT-VW	21	1.08,29			1.08,29	1	159.677	0,63
3	14	8	WEIDLER Volker	MARTINI-SPIESS	11	1.08,33			1.08,33	1	159.584	0,67
4	1	8	NURMINEN Jari	MARTINI MK 45	22	1.08,60			1.08,60	1	158.956	0,94
5	56	8	SCHAEFER Uwe	REYNARD VW SPIESS	22	1.08,61			1.08,61	1	158.933	0,95
6	20	8	LUECK K.-Christian	RALT ALFA ROMEO	24	1.08,62			1.08,62	1	158.909	0,96
7	15	8	DEVINUESA Alfonso	MARTINI-SPIESS	25	1.08,66			1.08,66	1	158.817	1,00
8	17	8	SEHER Rudolf	MARTINI-SPIESS	23	1.08,80			1.08,80	1	158.494	1,14
9	46	8	REUTER Manuel	RALT-VW	22	1.08,84			1.08,84	1	158.402	1,18
10	16	8	WISSKIRCHEN Peter	RALT-SPIESS	23	1.08,99			1.08,99	1	158.057	1,33
11	7	8	NEUBERGER Stefan	RALT RT 3	23	1.09,00			1.09,00	1	158.034	1,34
12	45	8	HEGER Altfried	RALT-VW	22	1.09,03			1.09,03	1	157.966	1,37
13	24	8	KAUFMANN Hanspeter	REYNARD-SPIESS	23	1.09,30			1.09,30	1	157.350	1,64
14	11	8	KONRAD Franz	MARTINI-SPIESS	22	1.09,30			1.09,30	1	157.350	1,64
15	35	8	KAUFMANN Wolfgang	RALT ALFA ROMEO	22	1.09,45			1.09,45	1	157.010	1,79
16	22	8	VonLOEWIS of MENAR Th.	RALT RT 3	20	1.09,51			1.09,51	1	156.875	1,85
17	57	8	RIS Jo	MARTINI MK 45 ALFA	21	1.09,83			1.09,83	1	156.156	2,17
18	28	8	HAMANN Richard	RALT RT 3	22	1.10,17			1.10,17	1	155.399	2,51
19	9	8	TOST Franz	RALT RT 3	22	1.10,41			1.10,41	1	154.870	2,75
20	34	8	CHRISTMANN Otto	MARTINI MK 35	23	1.10,41			1.10,41	1	154.870	2,75
21	8	8	STEGEMANN Delia	RALT RT 30	24	1.10,58			1.10,58	1	154.497	2,92
22	37	8	WENIG Karl-Heinz	MARTINI MK 39/45	22	1.10,92			1.10,92	1	153.756	3,26
23	21	8	TEUSCHER Uwe	MARCH 813	20	1.10,99			1.10,99	1	153.604	3,33
24	29	8	WENDLINGER Wolfgang	RALT TOYOTA	15	1.11,23			1.11,23	1	153.087	3,57
25	59	8	THURNHERR Ernst	RALT RT 3	22	1.11,49			1.11,49	1	152.530	3,83
26	19	8	WEBER Wilhelm	RALT-SPIESS	8	1.11,57			1.11,57	1	152.359	3,91
27	18	8	HEINZELMANN Dieter	ANSON-SPIESS	14	1.11,62			1.11,62	1	152.253	3,96
28	12	8	PRANGEMEIER F.-J.	ANSON SA 4	22	1.11,85			1.11,85	1	151.766	4,19
29	36	8	ESCHENMOSEER Freddy	ANSON SA 6	12	1.11,86			1.11,86	1	151.745	4,20
30	40	8	SUENKEL Justin	ARGO-VW	18	1.12,49			1.12,49	1	150.426	4,83

COMPUTER-SERVICE: WIGE-DATA / WANG-COMPUTER / ALGE-SPORTS-TIMING

ZEITNAHME-OBMANN: Dieter JEUB, Bad Neuenahr  
 ENDGUELTIG NACH ABLAUF DER PROTESTFRIST

Alshang: 11<sup>25</sup>

-PROFIS FOR SPORT-

**WIGE-DATA**

COMPUTER

**WANG**