

\*\*\*\*\* Int. AvD HMSC Fluplatzrennen MAINZ-FINTHEN \*\*\*\*\*

\*\*\*\*\* 14./15. Mai 1983 \*\*\*\*\* ONS-Reg.-Nr. 132/83 \*\*\*\*\* Wertung fuer: \*\*\*\*\*  
 \*\*\*\*\* Int. Deutsche Rennsportmeisterschaft \*\*\*\*\* Deutsche Rennsporttrophäe \*\*\*\*\* Deutsche Formel 3 Meisterschaft \*\*\*\*\*  
 \*\*\* Deutscher Rundstrassenpokal \*\* ONS Renault 5 elf. Pokal \*\* Formel Ford Silver Lion Trophy \*\* Int. VW Polo Cup \*\*\*  
 \* Bayr. Mbtorsportmeistersch. \* ADAC Gaumeistersch. Mittelrhein \* Rundstrassenpokal DMV LG Niederrhein \* Niedersaechs. ADAC Ms. \*  
 \*\*\*\*\* sowie fuer die Sportabzeichen des AvD und ADAC gemass deren besonderen Verleihungsbestimmungen \*\*\*\*\*  
 \* EDV - AUSWERTUNG mit W A N G - COMPUTER durch W I G E - D A T A und S I S SPORT-INFORMATION-SYSTEME Tel: 02234/55051-4 \*

OFFIZIELLES ERGEBNIS NACH 30 RUNDEN = 64.500 KM

RENNEN 4

| Platz | Start nr. | Klasse | Fahrer              | Fahrzeug            | Run den | Gesamtzeit | Schnitt km/h | Abstand    | Schnellste | Schnitt | in Rde |
|-------|-----------|--------|---------------------|---------------------|---------|------------|--------------|------------|------------|---------|--------|
|       |           | se     |                     |                     |         | mm:ss:zz   |              | h:mm:ss:zh | h:mm:ss:zh | km/h    |        |
| 1     | 1         | 4      | BRUTSCHIN Harald    | RALT ALFA ROMEO RT  | 30      | 29.55,53   | 129.321      |            | 57,45      | 134.725 | 23     |
| 2     | 30        | 4      | KANGAS Harri        | RALT TOYOTA RT 3    | 30      | 29.58,24   | 129.126      | 2,71       | 57,51      | 134.585 | 23     |
| 3     | 41        | 4      | BOSCH John          | RALT                | 30      | 30.18,98   | 127.653      | 23,45      | 57,65      | 134.258 | 27     |
| 4     | 23        | 4      | THOELKE Jan         | MARCH 813           | 30      | 30.30,05   | 126.881      | 34,52      | 58,38      | 132.579 | 16     |
| 5     | 38        | 4      | KATSARSKI Peter     | RALT RT 3           | 30      | 30.35,75   | 126.487      | 40,22      | 58,02      | 133.402 | 28     |
| 6     | 32        | 4      | WIETZKE Andy        | ANSON SA 3          | 30      | 30.38,22   | 126.317      | 42,69      | 57,65      | 134.258 | 29     |
| 7     | 9         | 4      | PANDOUR Hans-P.     | MAREDO-RALT RT 3/82 | 30      | 30.42,10   | 126.051      | 46,57      | 58,24      | 132.898 | 30     |
| 8     | 5         | 4      | BERTSCHINGER Thomas | MARTINI MK 34       | 30      | 30.43,18   | 125.977      | 47,65      | 58,53      | 132.239 | 30     |
| 9     | 2         | 4      | STADLER Bartel      | RALT ALFA ROMEO RT3 | 30      | 30.44,26   | 125.904      | 48,73      | 58,27      | 132.829 | 13     |
| 10    | 11        | 4      | KONRAD Franz        | ANSON SA 4          | 29      | 30.09,22   | 124.064      | 1 Ru.zur.  | 57,46      | 134.702 | 24     |
| 11    | 14        | 4      | TEUSCHER Uwe        | MARCH 813           | 29      | 30.09,77   | 124.026      | 1 Ru.zur.  | 59,75      | 129.539 | 24     |
| 12    | 12        | 4      | DEUTGEN Artur       | MARCH 813           | 29      | 30.29,03   | 122.720      | 1 Ru.zur.  | 58,96      | 131.275 | 22     |
| 13    | 27        | 4      | BILGER Pit          | DERICHS F 3         | 28      | 30.58,34   | 116.620      | 2 Ru.zur.  | 1.02,77    | 123.307 | 27     |
| 14    | 24        | 4      | HUEBGEN Willi       | MACO                | 26      | 30.31,94   | 109.850      | 4 Ru.zur.  | 1.05,91    | 117.432 | 22     |
| 15    | 22        | 4      | HEINTZ Heinrich     | RALT F 3 RT 1       | 25      | 30.28,09   | 105.848      | 5 Ru.zur.  | 1.05,78    | 117.664 | 21     |
| 16    | 19        | 4      | DR. NUFER Niki      | RALT                | 25      | 30.28,44   | 105.827      | 5 Ru.zur.  | 59,31      | 130.500 | 20     |
| 17    | 39        | 4      | SEIBOLD Alexander   | MARTINI MK 31       | 24      | 30.05,51   | 102.885      | 6 Ru.zur.  | 1.04,94    | 119.186 | 23     |
| 18    | 35        | 4      | HEINZELMANN Dieter  | RALT RT 3           | 24      | 30.17,17   | 102.224      | 6 Ru.zur.  | 1.04,75    | 119.536 | 21     |
| 19    | 18        | 4      | HEBBEN Manfred      | RALT                | 23      | 25.10,40   | 117.862      | 7 Ru.zur.  | 1.02,75    | 123.346 | 11     |

Nicht gewertet

|    |    |   |                       |               |    |          |         |            |         |         |    |
|----|----|---|-----------------------|---------------|----|----------|---------|------------|---------|---------|----|
| 20 | 7  | 4 | VILDEWIS OF MENAR Th. | ANSON SA 03   | 18 | 20.35,08 | 112.802 | 12 Ru.zur. | 59,23   | 130.677 | 16 |
| 21 | 29 | 4 | WEIDLER Volker        | RALT RT 3     | 12 | 12.03,28 | 128.414 | 18 Ru.zur. | 57,73   | 134.072 | 12 |
| 22 | 4  | 4 | EICHMANN Bruno        | MARTINI MK 35 | 12 | 12.08,54 | 127.487 | 18 Ru.zur. | 58,62   | 132.036 | 7  |
| 23 | 36 | 4 | DR. SIRRENBURG Gernot | CHEVRON B 47  | 11 | 12.48,92 | 110.726 | 19 Ru.zur. | 1.04,48 | 120.037 | 8  |
| 24 | 17 | 4 | BEHER Rudolf          | ANSON B A 3   | 10 | 16.55,23 | 76.838  | 20 Ru.zur. | 58,77   | 131.699 | 7  |
| 25 | 31 | 4 | BUCKOW Bernd          | CHEVRON B 47  | 5  | 5.42,21  | 113.088 | 25 Ru.zur. | 1.04,15 | 120.654 | 4  |
| 26 | 40 | 4 | NURMINEN Jari, SF     | MARCH 813     | 1  | 1.24,75  | 91.327  | 29 Ru.zur. | 1.24,75 | 91.327  | 1  |

Schnellste Runde von Startnr. 1 BRUTSCHIN Harald RALT ALFA ROMEO RT in Runde 23 mit 57,46 = 134.725 km/h

Am Start : 26 Fahrer

Gewertet : 19

Nicht gewertet : 7

AUSWERTUNG W I G E - D A T A MIT W A N G - C O M P U T E R  
 UND S I S - S P O R T - I N F O R M A T I O N S - S Y S T E M E

ZEITNAHME: Sportzeitmess-GmbH Obmann: Hans Wagner AUSHANG:  
 ENDGUELTIG NACH ABLAUF DER PROTESTFRIST !!

L. Müller 12.20