

***** XXVI. INTERNATIONALES A D A C - 1000 KM - RENNEN HUERBURGRING *****
 ***** U V D E N R U D D L F - C A R A C C I O L A - W A N D E R P R E I S 22. - 25. MAI 1980 *****
 ***** M A R K E N W E L T M E I S T E R S C H A F T *** W E L T P O K A L F U E R L A N G S T R E C K E N F A H R E R **
 ***** I N T E R S E R I E ***** D E U T S C H E F O R M E L - 3 - M E I S T E R S C H A F T *****
 ***** D N S - F O R M E L - V - 1000 - M E I S T E R S C H A F T *****
 *** AUSWERTUNG DURCH WIGE - DATA KOELN MIT WANG COMPUTER ** ZEITNAHMETEAM PETER PAULI, BONN MIT HEUER - SPORTSTIMING **

SPEZIELLES ERGEBNIS NACH 5 RUNDEN = 114.175 KM

RENNEN 2 - FORMEL 3

| PLATZ | START NR. | KLASSE | FAHRER | FAHRZEUG | RUN DEN | GESAMTZEIT HH:MM:SS:ZH | SCHNITT KM / H | ABSTAND H:MM:SS:ZH | SCHNELLSTE H:MM:SS:ZH | SCHNITT KM / H | IN RDE |
|-------|-----------|--------|-----------|--------------|---------|---------------------------|-------------------|-----------------------|--------------------------|-------------------|--------|
| 1 | 2 | 11 | KLEIN | RALT | 5 | 39.59,2 | 171.319 | | 7.55,7 | 172.910 | 3 |
| 2 | 1 | 11 | GEHARDT | MARCH 793 | 5 | 40.01,4 | 171.162 | 2,2 | 7.56,2 | 172.596 | 4 |
| 3 | 3 | 11 | JELINSKI | RALT | 5 | 40.02,1 | 171.112 | 2,9 | 7.56,5 | 172.520 | 5 |
| 4 | 10 | 11 | KENRAD | XXX | 5 | 40.15,6 | 170.156 | 16,4 | 7.58,0 | 171.961 | 4 |
| 5 | 5 | 11 | BROSS | CHEVRON | 5 | 40.16,1 | 170.121 | 16,9 | 7.58,4 | 171.920 | 5 |
| 6 | 9 | 11 | KROEGER | MARCH | 5 | 40.48,4 | 167.876 | 40,2 | 8.05,4 | 169.343 | 4 |
| 7 | 12 | 11 | ZOPFER | MARCH 783 | 5 | 42.01,1 | 163.035 | 2.01,9 | 8.13,9 | 166.432 | 4 |
| 8 | 16 | 11 | CORNAND | CHEVRON | 5 | 43.10,5 | 159.568 | 3.11,3 | 8.25,9 | 162.484 | 4 |
| 9 | 23 | 11 | FLECK | MARCH 793 | 5 | 43.41,8 | 156.773 | 3.42,6 | 8.35,8 | 159.254 | 4 |
| 10 | 8 | 11 | SCHLICH | DERICHS 380 | 5 | 44.23,1 | 154.342 | 4.23,8 | 8.33,8 | 159.993 | 2 |
| 11 | 18 | 11 | HEINTZ | RALT | 5 | 44.40,2 | 153.357 | 4.41,0 | 8.47,8 | 155.749 | 5 |
| 12 | 14 | 11 | HOLERT | MARCH 803 | 5 | 45.12,2 | 151.543 | 5.13,0 | 8.49,7 | 155.187 | 5 |
| 13 | 17 | 11 | SOLL | MARCH | 5 | 45.17,3 | 151.264 | 5.18,1 | 8.52,8 | 154.281 | 5 |
| 14 | 4 | 11 | BRUTSCHIN | RALT | 4 | 32.03,7 | 170.933 | 1 RU.ZUR. | 7.56,7 | 172.437 | 3 |
| 15 | 7 | 11 | DERICHS | DERICHS D 38 | 3 | 26.16,4 | 156.443 | 2 RU.ZUR. | 8.31,0 | 160.944 | 3 |

NICHT BEWERTET

| | | | | | | | | | | | |
|----|----|----|-------------|---------|---|------------|---------|-----------|--------|-------------|---|
| 16 | 19 | 11 | WICKS | CHEVRON | 2 | 17.45,6 | 154.290 | 3 RU.ZUR. | 8.48,5 | 155.528 | 2 |
| 17 | 21 | 11 | SEHER | CHEVRON | 0 | 00:00.00,0 | 0.000 | 5 RU.ZUR. | | 0.032 19999 | |
| 18 | 15 | 11 | WISSKIRCHEN | RALT | 0 | 00:00.00,0 | 0.000 | 5 RU.ZUR. | | 0.082 19999 | |

SCHNELLSTE RUNDE VON STARTNR. 2 KLEIN RALT IN RUNDE 3 MIT 7.55,7 = 172.910 KM/H

AM START : 18 FAHRER

BEWERTET : 15

NICHT BEWERTET : 3

AUSWERTUNG WIGE - DATA MIT WANG - C O M P U T E R + SIS

AUSCHANG: UHR ZEITNAHMETEAM PETER PAULI

Pauli

1250

W. Pauli