

Internationaler ADAC-Bergpreis Freiburg-Schauinsland

11. August 1963

Pressebericht Nr. 5 - Blatt 2

Die Trainingsergebnisse:

Grand-Tourisme-Fahrzeuge

b.2000 ccm: Nr.30	Herbert Müller	Schweiz	Porsche	7.18,2 = 92,0
34	Herrling	Karlsruhe	Porsche	8.17,4
33	Winkler	Passau	Porsche	8.46,6
32	"Becker III"	Karlsruhe	Maserati	9.18,2
b.3000 ccm: Nr.37	Abate	Italien	Ferrari	7.10,1 = 93,7
38	Charly Müller	Schweiz	Ferrari	7.56,4
39	von Freyberg	Offenburg	Alfa Romeo	9.32,0

Sportwagen und GT-Prototypen

b. 700 ccm: Nr.42	Bianchi	Belgien	Abarth	7.35,4 = 88,5
43	Eppelein	München	BMW	7.38,5
47	Dr. Lichtenberg	Leoni	BMW	8.08,9
44	Bechem	Hagen	Martini-BMW	8.17,4
57	Ruby	Freiburg	Ginetta-DKW	8.21,7
b.1000 ccm: Nr.51	Spychiger	Schweiz	Abarth	7.13,7 = 93,0
54	Schatz	Österreich	Lotus	7.35,2
56	Baumann	Schweiz	Lotus	7.50,3
52	Stierli	Schweiz	Fiat	8.11,6
b.1600 ccm: Nr.63	Foitek	Schweiz	Lotus	7.04,8 = 94,9
61	Rost	Schweiz	Lotus	7.11,6
59	Scheiber	Österreich	Lotus	7.12,1
62	Huber	Schweiz	Lotus	7.16,3
60	Charpilloz	Schweiz	Elva	7.26,0
b.2000 ccm: Nr.65	Barth	Kornwestheim	Porsche	6.40,5 = 100,7
67	Herrmann	Stuttgart	Abarth	6.46,6
66	Walter	Schweiz	Porsche	6.47,1
68	Greger	München	Porsche	6.58,4
71	Fischhaber	Bad Tölz	Lotus-BMW	7.02,3

Formel-Junior-Rennwagen

Nr.81	Mitter	Böblingen	Lotus/Mitter	6.49,8 = 98,4
80	Ahrens jun.	Braunschweig	Cooper	7.04,4
88	"Franz Müller"	Deutschland	Lola	7.12,3
82	Hecht	Ebnet	Lola	7.19,7
92	Périat	Schweiz	Cooper	7.23,5