

XVII. Internationales ADAC-Eifelrennen auf dem Nürburgring 22./23. Mai 1954

Rennbericht Nr. 8

Offizielles Ergebnis der Formel-3-Rennwagen (5 Runden = 114,05 km)

| | | | | | |
|----|-----|-----------------------------|---------------|-----------|---------------|
| 1. | 77 | St.Moss, England | Cooper-Norton | 58.49,8 | = 116,4 km/st |
| 2. | 90 | Helfrich, Mannheim | Cooper | 1:00.17,1 | = 113,6 |
| 3. | 75 | Lewis Evans Stuart, England | Cooper | 1:00,44,0 | = 112,7 |
| 4. | 101 | Lang Mingolsheim | Cooper | 1:00.20,1 | = 111,5 |
| 5. | 94 | Hunt Australien | Kieft/Norton | 1:01.22,4 | = 111,4 |
| 6. | 76 | Leiston England | Cooper | 1:01.59,0 | = 110,4 |
| 7. | 97 | Hoffmann Iserlohn | Cooper | 1:02.21,9 | = 109,7 |

Weitere Zieldurchfahrten: 80, 105, 115, 82, 116, 92, 104, 98, 100

Ausgeschieden: 78, 81, 84, 85, 87, 93, 95, 96, 99, 103, 106, 108, 109, 111, 112, 114, 117.

Schnellste Runde: 75 Lewis England, Cooper 11.26,4 = 119,6 km/st

Meisterschaftswertung: Helfrich, Mannheim (Cooper) 6 Pkt. Lang Mingolsheim (Cooper) 4 Pkt. P.Hoffmann, Iserlohn (Cooper) 3 Pkt. Lehmann, Bitterfeld Scampolo, 2 Pkt. Mäusler, Wangen (Cooper) 1 Pkt.

Offizielles Ergebnis der Rennsportwagen-Klasse bis 1500 ccm (5 Runden = 114,05 km)

| | | | | | |
|----|----|----------------------|----------|-----------|---------------|
| 1. | 52 | Bechem, Hagen | Borgward | 57.59,1 | = 118,0 km/st |
| 2. | 50 | H.H.Hartmann, Bremen | Borgward | 58.33,3 | = 116,8 |
| 3. | 58 | Giardini, Italien | Osca | 1:00.10,8 | = 113,7 |
| | 63 | E.Bauer, Stuttgart | Lotos | 1:00.44,7 | = 112,7 |
| 5. | 66 | Trenkel, Bündheim | Porsche | 1:01.24,5 | = 111,4 |
| 6. | 68 | Seidel Wolfg. Dsddf. | Osca | 1:01.26,0 | = 111,4 |

Weitere Zieldurchfahrten: 54, 51, 69, 56, 59, 70, 61, 62, 55

Ausgefallen: 57, 60, 64, 67,

Schnellste Runde: Bechem, Hagen, Borgward, 11.18,2 = 121,0 km/st

Meisterschaftswertung:

Bechem, Hagen (Borgward) 6 Pkt., Hartmann (Borgward) 4 Pkt. E.Bauer (Lotos) 3 Pkt. Trenkel, Bündheim (Porsche) 2 Pkt. Seidel Dsddf (Osca) 1 Punkt.