

Rennen IV: ~~W~~onnensportwagen bis 1500 ccm: Fortsetzung.

Bewerber: Renngemeinschaft Nürnberg

Fahrer: Adolff ~~Nürnberg~~<sup>Kurt</sup>, Aachen

Fischhaber, Hans, Bad Tölz,

EMW-Rennkollektiv Eisenach:

Barth, Edgar, Herold

Heuberger, Arthur, Schweiz

Veritas	12.50.3	9.	2 Rd.	ausg.
Lancia	12.13.7	5.	2 Rd.	ausg.
EMW	12.33.9	7.	0 Rd.	ausg.
Porsche	12.53.4	10.	nicht gestartet.	

SR. Glöckler, Helm, Frankfrut/M.	Porsche		12.26.0 = 110.1	
----------------------------------	---------	--	-----------------	--

R e n n e n V.(Rennwagen Formel 3.)  
(19/8, 95/ = %.)5 Runden = 114.050 km  
14.30 Uhr.

1. Bewerber; Cooper, Fahrer: Moss, Stirling, England	Cooper/Norton	11.23.1	1.	1.04.47.3 = 105.5	
2. Ecurie, Richmond:England Brandon Eric, England	Cooper	11.38.5	2.	108. 04.7 = 100.4	
3. Lang, Adolf, Mingolsheim	Cooper	13.32.6	14.	1.08.27.9 = 99.8	
4. Kolan, Otto, Neumünster	Cooper	13.36.2	15.	1.08.28.1 = 99.8	
5. Kuhnke, Kurt, Braunschweig	Cooper	12.47.1	7.	1.08.50.2 = 99.7	
6. Weeke, Walter, Rheydt	Weeke-Eigenb.	12.57.1	9.	1.09.49.4 = 97.9	
7. Lehmann, Willi, Bitterfeld	BMW-Eigenb.	13.04.3	10.	1.10.28.4 = 97.0	
8. Byrnes, James, England	Kleff-Norton	12.33.3	6.		1 Rd.z
Bewerber: Mackenzie, England Fahrer: Coombs, John, England	Staride/Norton	18.35.4	19.		ausg.
Loens, Andre, England	Kleff	12.24.8	4.	3 Rd. ( 2.)	ausg.
Deutz, Helmut, Lüdenscheid	Scampolo	12.28.1	15.	1 Rd.	ausg.
Hoffmann, Paul, Iserlohn	Cooper	12.52.1	8.	1 Rd.	ausg.
Donovan, Bob, England	Cooper	15.13.4	17.	1 Rd.	ausg.
Audibert, Paul, Frankreich	Bron Ace ro	19.48.0	20.	1 Rd.	ausg.
Keller, Jakob, Schweiz	Cooper	13.28.1	11.		ausg.
Grimm, Heinz, Hamburg	BMW-Eigenb.	13.29.9	13.		ausg.
Hutchinson, Holland	Cooper	15.31.1	18.		ausg.
Wicken Georges, England	Cooper-Norton	12.20.9	3.	0 Rd.	ausg.
Göttgens, J.H., Holland	BMW	15.08.9	16.	0 Rd.	ausg.
Dilthey, Friedrich, Rheydt	Condor	13.29.8	12.	nicht gestartet.	

SR. Moss, Stirling, England	Cooper/Norton		12.48.8 = 106.9	
-----------------------------	---------------	--	-----------------	--

R e n n e n IV.(Rennwagen Formel 2.)  
(20/13, 140/ = %.)7 Runden = 159.67 km.  
16.05 Uhr.

1. de Graffenried Emanuel, Schweiz	Maserati	11.59.6	10.	1.24.32.0 = 113.3	
2. Bewerber: HWM, England Frere, Paul, Belgien	HWM	10.53.3	2.	1.24.33.7 = 113.3	
3. Collins, England	HWM	11.31.0	8.	1.24.48.3 = 112.9	
4. Ecurie, Espadon, Schweiz: Adolff, Kurt, Aachen	Ferrari	10.44.4	1.	1.25.25.5 = 112.0	
5. EMW-Rennkollektiv, Eisenach Barth, Edgar, Herold	EMW	11.17.8	5.	1.28.48.5 = 107.8	
6. Gordini, Paris Wacker jr. Fred, Frankreich	Gordini	12.34.9	14.	1.29.03.9 = 107.5	
7. Helffrich, Theo, Mannheim	Veritas	11.25.2	6.	1.29.52.8 = 106.6	
8. Seidel, Wolfgang, Düsseldorf	Veritas	11.58.3	9.	1.30.47.8 = 105.4	
9. Cooper: Moss, Stirling, England	Cooper/Alta	11.05.4	4.	1.32.30.2 = 103.5	
10. Bless, Hans, Düsseldorf	AFM	13.00.1	15.	1.33.17.0 = 102.7	