

XIV. G r o ß e r P r e i s v o n D e u t s c h l a n d .

Veranstalter: Automobilclub von Deutschland e.V. (AvD), Frankfurt/Main,
Fürstenbergerstrasse 27.

Rennstrecke: Nürburgring-Rennstrecke, Nordschleife: 22.810 km.

Rennen: Rennen für Kraftwagen der Formel 3 und 1.

Wetter: hochsommerlich warm und trocken.

Zuschauer: ca. 200 000.

E r g e b n i s s e d e r R e n n e n .

Pl.	Name, Wohnort	Maschine	Trng. Zeit	St. Pl.	Ergebnis Zeit	d. Rennen km/h
<u>R e n n e n I.</u>		(Rennwagen Formel 3.)	6 Rd.=136.860	10.00 ^h	(49/28, 294/178 = 60.5 %.)	
1.	Ecurie Richmond, England Brandon, Eric, England	Cooper	12.14.9	3.	1.12.55.5 =	112.5
2.	Brown, Alan, England	Cooper	12.23.9	5.	1.13.00.8 =	112.3
3.	Cooper Racing Team, England Whitehouse, Bill, England	Cooper	12.11.4	2.	1.13.38.7 =	111.4
4.	Copper, John, England	Cooper	12.58.4	9.	1.17.20.9 =	106.0
5.	Montgomerie-Charington, Robert, England	Cooper	12.40.3	6.	1.17.58.9 =	105.2
6.	Svensson Eiler, Schweden	Effyh	13.00.0	10.	1.18.17.3 =	104.8
7.	Arnold Lang, Bamberg	Cooper	13.37.0	19.	1.19.38.5 =	103.1
8.	Dillenius, A.Otto, Niederlande	Cooper	16.08.9	39.	1.21.08.6 =	101.1
9.	Lex Beels, Niederlande Richardson, Pim, Niederl.	Beels	Start		1.21.09.3 =	101.1
10.	Hollming, Vilho, Finnland	Cooper-Jap	14.06.0	24.	1.23.17.5 =	98.5
11.	Dilthey, Friedrich, Rheydt	Condor	13.25.9	16.	1.23.19.2 =	98.5
12.	Deutz, Lüdenscheid Deutz, Hellmut, Lüdenscheid	Scampolo	13.24.3	15.	1.25.36.3 =	95.8
13.	Rentrop, Willy, Lüdenscheid	Scampolo	14.04.8	23.	1.25.52.4 =	95.5
14.	Bonnet-Gérant des "D.B." Dr. Acema, Marc., Frankreich	D. & B.	15.51.0	38.	1.27.39.8 =	93.8
15.	Polensky, Karlsruhe Schlüter, Walter, Velbert	Monopoletta	12.15.6	4.	1.04.56.4	1 Rd.z
16.	A.W.A. Bruce, England Frank, Oscar, Deutschland	Kieft	12.49.7	8.	1.06.13.2	1 Rd.z
17.	Arnolds, Willi, Recklingh.	Scampolo	12.43.5	7.	1.06.44.6	1 Rd.z
18.	Hansen, Kaj Otto, Dänemark	Effyh	13.36.6	18.	1.07.00.0	1 Rd.z
19.	Bonnet-Gérant des "D.B." Liagre, Francis, Frankr.	Deutsch-B.	15.51.0	38.	1.08.18.9	1 Rd.z
20.	Schermer, Karl, Lünen	Monopoletta	13.12.5	13.	1.19.39.1	1 Rd.z
21.	Frisch, Johann, Luxemburg	Cooper-Jap	14.54.6	30.	1.20.45.8	1 Rd.z
22.	Weeke, Walter, Rheydt	W.R. 51	15.44.0	36.	1.23.03.1	1 Rd.z
23.	Debuire, Jean, Frankreich	JDS-Zündapp	18.13.0	42.	1.25.04.7	1 Rd.z
24.	Lettmann, Wilhelm, Morsbach/Sieg	DKW-Eigb.	19.00.5	44.	1.29.55.1	1 Rd.z
25.	Frost, Ted, England	Emeryson	13.22.4	14.	51.33.7	2 Rd.z
26.	Vollmer, Gottfried, Kettwig	Atlas	13.06.8	11.	53.06.4	2 Rd.z
27.	Budde, Karl, Wanne-Eickel Müller, Wolfgang, Kohlscheid	Condor	14.59.8	31.	1.00.52.5	2 Rd.z
28.	Petz, Herbert, Wanne-Eickel	Scampolo	15.33.4	33.	1.04.19.3	2 Rd.z
	Weiser, R., Eisenach	Eigenbau	14.23.4	28.	3 Rd. (19.)	ausg
	Demesse, Paul, Belgien	BMW	16.08.9	40.	3 Rd. (21.)	ausg
	Rode, Erich, Stuttgart	Scampolo	15.35.5	34.	3 Rd. (31.)	ausg

Pl.	Name, Wohnort	Maschine	Trng. Zeit	St. Pl.	Ergebnis d. Rennen Zeit km/h
Rennen I: Rennwagen Formel 3: <u>Fortsetzung.</u>					
	Moss, Stirling, England	Kieft	11.31.8	1.	2 Rd. (1.) ausg
	Bonnet-Gérant des D.B.				
	Glöckler, Helm, Frankfurt	Deutsch-B.	12.40.3	6.	2 Rd. (12.) ausg
	Delhaes, Lambert, Belgien	F.N.	19.22.7	45.	2 Rd. (24.) ausg
	Lindermann, Heinz, Oberhausen	Helio	15.29.4	32.	2 Rd. (28.) ausg
	Budde, Wanne-Eickel				
	Budde, Karl	DKW-Scamp.	16.25.5	40.	2 Rd. (35.) ausg
	Göttgens, Jos. H., Niederlande	BMW	Start		2 Rd. (36.) ausg
	Cooper Racing Team, England				
	Carter, Ken, England	Cooper	13.11.7	12.	1 Rd. (4.) ausg
	Buytendyk, George, U.S.A.	Cooper	13.57.4	21.	1 Rd. (14.) ausg
	Keller, Jakob, Schweiz	Keller-Spez	20.36.0	46.	1 Rd. (22.) ausg
	Aghion, Georges, Ägypten	JB-Jap	17.42.6	42.	1 Rd. (30.) ausg
	Debris, Jacques, Frankreich	JB-Jap	18.29.0	43.	1 Rd. (32.) ausg
	Glunz, Adolf, Lüdenscheid	Scampolo	13.54.8	20.	1 Rd. (43.) ausg
	Kohlrausch, Bobby, Eisenach	G.v.B.	14.07.0	26.	1 Rd. (44.) ausg
	Lehmann, Bitterfeld	BMW-Eigb.	14.06.6	25.	0 Rd. ausg
	Bergmann, K.A., Wustrow	BMW-Eigb.	14.28.9	29.	0 Rd. ausg
	Bossaert, Hector, Frankreich	B. Sp.	15.42.3	35.	0 Rd. ausg
	Lex Beels, Niederlande				
	Beels, Lex, Niederlande	Beels	15.51.4	39.	0 Rd. ausg
	Nersessian, Serge, Frankreich	Cooper	Start		0 Rd. ausg

SR.	Moss, Stirling, England	Kieft			11.42.5 = 117.0
	Arnold, Willy, Recklinghausen	Scampolo			12.26.7 = 111.0

Pause $\int_{42}^{11} =$
 42 min R e n n e n II. (Rennwagen Formel 17) 20 Rd. = 456.2 km. 12.12^h
 (22/12, 440/307 = 69.8 %.)

1.	Scuderia Ferrari, Italien				
	Ascari, Alberto	Ferrari	9.55.8	1.	3.23.03.3 = 134.8
2.	Alfa Romeo, Italien				
	Fangio, Juan M., Argentinien	Alfa Romeo	9.59.0	3.	3.23.33.8 = 134.4
3.	Scuderia Ferrari, Italien				
	Gonzales, Argentinien	Ferrari	9.57.5	2.	3.27.42.3 = 131.8
4.	Villoresi, Luigi, Italien	Ferrari	10.06.6	5.	3.28.53.5 = 131.1
5.	Taruffi, Piero, Italien	Ferrari	10.12.9	6.	3.30.52.4 = 129.8
6.	Fischer, Rudolf, Schweiz	Ferrari	10.23.8	8.	3.29.16.2 1 Rd.z
7.	Gordini, Frankreich				
	Manzon, Robert, Frankreich	Simca-Gord.	10.28.9	9.	3-29-42-9 1 Rd.z
8.	Louis Rosier, Frankreich	Talbot	11.08.2	15.	3.30.02.7 1 Rd.z
9.	Levegh, Frankreich	Talbot	11.41.9	18.	3.29.42.7 2 Rd.z
10.	Swaters, Jacques, Belgien	Talbot	12.09.1	21.	3.32.35.4 2 Rd.z
11.	Cabantous, Giraud, Y., Frankreich	Talbot	10.52.8	11.	3.11.29.3 3 Rd.z
12.	Claes, John, Belgien	Talbot	11.33.6	17.	3.23.19.1 3 Rd.z
	Gordini, Frankreich				
	Trintignant, M., Frankreich	Simca-Gord.	11.07.5	14.	14 Rd. (13.) ausg
	Alfa Romeo, Italien				
	Bonetto, Felice, Italien	Alfa-Romeo	10.46.1	10.	12 Rd. (8.) ausg
	Hamilton, Duncan, England	Lago-Talbot	11.49.3	19.	12 Rd. (14.) ausg
	Simon, André, Frankreich	Simca-Gord.	10.57.5	12.	11 Rd. (11.) ausg
	Pietsch, Paul, Deutschland	Alfa-Romeo	10.15.7	7.	11 Rd. (12.) ausg
	Farina, Dr. G., Italien	Alfa-Romeo	10.01.0	4.	8 Rd. (5.) ausg
	Etancelin, Philippe, Frankr.	Talbot	11.52.9	20.	4 Rd. (13.) ausg
	Branca, Toni, Schweiz	Maserati	11.26.7	16.	3 Rd. (18.) ausg
	Chiron, Louis, Frankreich	Talbot	11.00.2	13.	3 Rd. (21.) ausg
	Graffenried, E. de, Schweiz	Maserati	11.25.6	15a	2 Rd. (22.) ausg

SR.	Fangio, Juan M., Argentinien	Alfa-Romeo			9.55.8 = 137.9
-----	------------------------------	------------	--	--	----------------

Veranstaltung: Gr. Preis v. Deutschland am: 29.7.1951

Offizielles Ergebnis

Rennen Nr. 1 6 Runden 136,860 km

Motorräder	Sportwagen	Klasse	bis	ccm
" m. Beiwagen	<u>Rennwagen</u>	<u>Formel III</u>		

am Start 49, am Ziel -, ausgeschieden -

Platz	Start Nr.	Name	Ort	Fahrzeug	St.	Min.	Sek.	/10	km/h
1	5	^{Eric} Brandon Alan	England	Cooper	1	12	55	5	112,5
2	4	Brown, Alan	"	"	1	13	00	8	112,3
3	2	Whitehouse	"	"	1	13	38	7	111,4
4	3	Cooper	"	"	1	17	20	9	106,0
5	14	Montgomery-Charington	"	"	1	17	58	9	105,2
6	32	Svensson	Schweden	Effyh	1	18	17	3	104,8
7	50	Lang Dr. Graf Schönbörn	Bamberg München	Cooper	1	19	38	5	103,1
8	28	Dillenius	Niederlande	"	1	21	08	6	101,1
9	26	Richardson	"	Beels	1	21	09	7	101,1
10	34	Hollming	Finnland	Cooper-Jap	1	23	17	5	98,6
11	54	Dilthey	Rheydt	Condor	1	23	19	2	98,5
12	41	Deutz	Lüdenscheid	Scampolo	1	25	36	3	95,8
13	42	Rentrop	"	"	1	25	52	4	95,5
14	18	Dr. Acema	Frankreich	D & B.	1	27	39	8	93,8

Schnellste Runde	8	Moss, Stirling	England	Cooper Kieft	11	42	5		117,0
------------------	---	----------------	---------	----------------------------	----	----	---	--	-------

Weitere Zieldurchfahrten	53	6	45	18	17	59	37	43	23	25
Start-Nr.	7	44	48	64	68	29	8	15	30	63
Ausgeschieden	47	27	1	36	35	24	21	61	65	62
Start-Nr.	19	20	25	66	67					

Verantwortlich: R. Katschen