

# XIV. GROSSER PREIS VON DEUTSCHLAND

29.07.1951 - Nürburgring  
6 Runden á 22,81 km = 136,86 km

## NENNUNGSLISTE

Nr.	Nation	Fahrer	Bewerber	Fahrzeug / Motor	
1		GBR Ken Carter	Cooper Racing Team	Cooper T15/MK V-2-51 Norton	
2		GBR Bill Whitehouse	Cooper Racing Team	Cooper T15/MK V-3-51 Norton	
3		GBR John Cooper	Cooper Racing Team	Cooper T15 Norton	
4		GBR Alan Brown	Ecurie Richmond	Cooper T15/MK V-7-51 Norton	
5		GBR Eric Brandon	Ecurie Richmond	Cooper T15/MK V-15-51 Norton	
6		GER Oscar Frank	A.W.A. Bruce	Kieft Mk1 Norton	
7		GBR Ted Frost	Ted Frost	Emeryson Norton	
8		GBR Stirling Moss	Stirling Moss	Kieft C51 Norton	
8		<i>GBR Ian Burgess</i>	<i>Ian Burgess</i>	<i>Kieft Mk1 Norton</i>	<i>dna</i>
9		<i>GBR Jack Westcott</i>	<i>Jack Westcott</i>	<i>JBS Norton</i>	<i>dna</i>
10		<i>GBR Ken Watkins</i>	<i>Ken Watkins</i>	<i>Emeryson JAP</i>	<i>dna</i>
11		<i>GBR Ken Smith</i>	<i>Ken Smith</i>	<i>Smith JAP</i>	<i>dna</i>
12		<i>GBR George Symonds</i>	<i>George Symonds</i>	<i>Cooper JAP</i>	<i>dna</i>
14		GBR Robin Montgomerie-Charrington	Robin Montgomerie-Charrington	Cooper T15/MK V-L-1-51 JAP	
15		GER Helm Glöckler	Bonnet-Gérant des Automobiles "D.B."	Deutsch-Bonnet Panhard	
16		<i>FRA Felix Lecers</i>	<i>Bonnet-Gérant des Automobiles "D.B."</i>	<i>Deutsch-Bonnet Panhard</i>	<i>dna</i>
17		FRA Francis Liagre	Bonnet-Gérant des Automobiles "D.B."	Deutsch-Bonnet Panhard	
18		FRA Marc Acema	Bonnet-Gérant des Automobiles "D.B."	Deutsch-Bonnet Panhard	
19		FRA Hector Bossaert	Hector Bossaert	H.B. Spéciale Zündapp	
20		FRA Serge Nersessian	Serge Nersessian	Cooper Norton	
21		FRA Jacques Debris	Jacques Debris	JB JAP	
22		<b>FRA Emile Feuillas</b>	<b>Emile Feuillas</b>	<b>JB BMW</b>	<b>dns</b>
23		FRA Jean Debuire	Jean Debuire	JDS Zündapp	
24		EGY Georges Aghion	Georges Aghion	JB JAP	
25		NED Lex Beels	Lex Beels	Beels JAP	
26		NED Pim Richardson	Lex Beels	Beels JAP	
27		NED Joseph Göttgens	Joseph Göttgens	BMW Spezial BMW	
28		NED Adolf-Otto Dillenius	Adolf-Otto Dillenius	Cooper	
29		BEL Paul Demesse	Paul Demesse	Eigenbau BMW	
30		BEL Lambert Delhaes	Lambert Delhaes	FN	
31		<i>SWE Nils Gerremo</i>	<i>Nils Gerremo</i>	<i>Effyh JAP</i>	<i>dna</i>
32		SWE Eiler Svensson	Eiler Svensson	Effyh JAP	
33		DEN Kaj Hansen	Kaj Hansen	Effyh JAP	
34		FIN Vilho Hollming	Vilho Hollming	Cooper JAP	
35		SUI Jakob Keller	Jakob Keller	Keller-Special Triumph	
36		USA George Buijtendijk	George Buijtendijk	Cooper T11 JAP	
37		LUX Johann Frisch	Joseph Zigrand	Cooper JAP	
41		GER Hellmut Deutz	Hellmut Deutz	Scampolo 501/4 DKW	
42		GER Willy Rentrop	Hellmut Deutz	Scampolo 501/5 DKW	
43		GER Walter Weeke	Walter Weeke	WR 51 BMW	
44		GER Gottfried Vollmer	Gottfried Vollmer	Atlas JAP	
45		GER Willy Arnolds	Willy Arnolds	Scampolo 502/9 BMW	
45		<i>GER Walter Komossa</i>	<i>Walter Komossa</i>	<i>Scampolo 502/9 BMW</i>	<i>dna</i>
46		<i>GER Arnold Pütz</i>	<i>Arnold Pütz</i>	<i>Tarpon BMW</i>	<i>dna</i>
47		GER Karl Budde	Karl Budde	Scampolo 501/6 DKW	
48		GER Wolfgang Müller	Karl Budde	Condor/1003 BMW	
49		<i>GER Otto Kolan</i>	<i>Otto Kolan</i>	<i>OK BMW</i>	<i>dna</i>
50		GER Adolf Lang	Adolf Lang	Cooper T11 JAP	

# XIV. GROSSER PREIS VON DEUTSCHLAND

29.07.1951 - Nürburgring  
6 Runden á 22,81 km = 136,86 km

## NENNUNGSLISTE

Nr.	Nation	Fahrer	Bewerber	Fahrzeug / Motor	
50		GER Toni Kreuzer	Toni Kreuzer	Cooper T11 JAP	dna
51		GER Wilhelm Lettmann	Wilhelm Lettmann	Eigenbau DKW	
52		GER Berthold Graetz	Berthold Graetz	Graetz-Spezial Benelli	dna
53		GER Walter Schlüter	Helmut Polensky	Monopoletta BMW	
54		GER Friedrich Dilthey	Friedrich Dilthey	Kondor/1004 BMW	
57		GER Willi Zimmermann	Willi Zimmermann	MH 2 BMW	dna
59		GER Karl Schermer	Karl Schermer	Monopoletta BMW	
61		GER Adolf Glunz	Adolf Glunz	Scampolo 501/8 DKW	
62		GER Erich Rode	Erich Rode	Scampolo 500/2 DKW	
63		GER Heinz Lindermann	Heinz Lindermann	Helio BMW	
64		GER Herbert Petz	Herbert Petz	Scampolo 501/7 BMW	
65		GDR Bobby Kohrausch	Bobby Kohrausch	GvB BMW	
66		GDR Willy Lehmann	Willy Lehmann	Grün WGW/1 BMW	
67		GDR Karl-August Bergmann	Karl-August Bergmann	Grün BG/3 BMW	
68		GDR Richard Weiser	Richard Weiser	Weiser Windsbraut BMW	