

Zum 4. Male

'Um das Bayerkreuz'

15.7.1951

Presse-Information Nr. B 12

Ergebnisse vom Rennen VII. in Kleinstwagen der Formel 3

Am Start 9 Wagen

" " 6 "

- | | | | | |
|----|------------|---------------------------------|------------------|--------------|
| 1) | St.Nr. 145 | Komossa, Walterm Recklinghausen | Scampolo | 28:52,7=91,0 |
| 2) | " 142 | Deutz, Helmuth, Lüdenscheid | " | 29:08,3=90,5 |
| 3) | " 149 | Frank, skar, Köln | Kiefft
Norton | 29:12,5=90,1 |

Die schnellste Runde fuhr die Start-Nr. 145 mit 1:52,4 km/ = 93,6.
Weitere Zieldurchfahrten 161, 154, 147.

Auch der letzte Teil des Rennens verlief ohne alle Unfälle.

Den Siegerpreis der Rennwagenklasse überreichte der Schirmherre
des Rennens Herr Verkehrsminister Dr. Stäuber an Walter Komossa.

Pressestelle CGN/It

Zum 4. Male

15.7.1951

'Um das Bayerkreuz'

Ergebnisse vom Rennen VII. in Kleinstwagen der Formel 3

Am Start 9 Wagen

" " 6 "

- | | | | | |
|----|------------|---------------------------------|------------------|--------------|
| 1) | St.Nr. 145 | Komossa, Walterm Recklinghausen | Scampolo | 28:52,7=91,0 |
| 2) | " 142 | Deutz, Helmuth, Lüdenscheid | " | 29:08,3=90,5 |
| 3) | " 149 | Frank, skar, Köln | Kiefft
Norton | 29:12,5=90,1 |

Die schnellste Runde fuhr die Start-Nr. 145 mit 1:52,4 km/ = 93,6.
Weitere Zieldurchfahrten 161, 154, 147.

Auch der letzte Teil des Rennens verlief ohne alle Unfälle.

Den Siegerpreis der Rennwagenklasse überreichte der Schirmherre
des Rennens Herr Verkehrsminister Dr. Stäuber an Walter Komossa.

Pressestelle CGN/It