

Pl. Name, Wohnort	Maschine	Trng. Zeit	St. Pl.	Ergebnis Zeit	d. Rennens km/h
<u>R e n n e n IV.</u> (Sportwagen bis 2000 ccm.) 20 Rd. 14.15 (11/7, 220/160 = 72,8 %.)					
1. Ulmen, Toni, Düsseldorf	Veritas	2.41.8	3.	54.19.9 =	171.0
2. Helfrich, Theo, Mannheim	Veritas	2.41.7	2.	56.15.7 =	165.1
3. Riess, Fritz, Nürnberg	Veritas	2.36.2	1.	56.27.8 =	164.5
4. Niedermayr, Helmut, Berlin	BMW-Meteor	2.48.5	7.	54.53.3	1 Rd.z.
5. Peters, Josef, Düsseldorf	Veritas	2.44.9	5.	55.22.2	2 Rd.z.
6. Bechem, Günther, Hagen	BMW	2.51.6	9.	55.58.5	2 Rd.z.
7. Martin, Fritzgeorg, Rottweil	Veritas	2.47.0	6.	56.26.0	2 Rd.z.
Adolff, Kurt, Stolberg	Veritas	2.42.9	4.	12 Rd. (2.)	ausg.
Fitzau, Theo, Köthen	DRS-Veritas	3.03.6	11.	10 Rd. (9.)	ausg.
Assenheimer, Walter, Heilbr.	WAM	3.01.3	10.	4 Rd. (10.)	ausg.
Karch, Oswald, Ludwigshafen	Veritas	2.50.5	8.	1 Rd. (11.)	ausg.
SR. Ulmen, Toni, Düsseldorf	Veritas			2.38.4 =	175.6

R e n n e n VI. (Rennwagen Formel III.) 10 Rd. 15.25
(18/14, 180/147 = 76,1 %.)

Rennen I: 1. Vorlauf für Rennwagen Formel III 10 Rd. 11.01
(16/9, 160/132 = 82,5 %.)

Rennen III: 2. Vorlauf für Rennwagen Formel III. 10 Rd. 13.20
(14/11, 140/111 = 79,3 %.)

1. Glöckler, Helm, Frankfurt	Deutsch-B.	3.28.1	7.	33.43.4 =	137.6
2. Frost, E.N. England	Emeryson	3.36.2	17.	33.50.5 =	137.0
3. Kreuzer, Toni, München	Cooper	3.20.9	2.	33.53.7 =	136.8
4. Hansen, Kaj Otto, Dänemark	Effyh	3.30.0	10.	35.03.2 =	132.5
5. Kolan, Otto, Neumünster	O.K.	3.19.7	1.	35.08.0 =	132.1
6. Herbster, Manfred, Lörrach	MH 3	3.29.1	9.	35.55.0 =	129.1
7. Komossa, Walter, Recklingh.	Scampolo	3.30.1	11.	36.02.1 =	128.6
8. Deutz, Helmut, Lüdenscheid	Scampolo	3.33.2	15.	37.07.1 =	124.9
9. Schermer, Karl, Lünen	Monopol.	3.31.8	14.	34.11.8	1 Rd.z.
10. Lehmann, Willy, Bitterfeld	Eigenbau	3.44.9	20.	34.49.4	1 Rd.z.
11. Budde, Karl, Aachen	Scampolo	3.59.1	24.	35.14.0	1 Rd.z.
12. Weeke, Walter, Rheydt	WR 51	3.30.2	12.	37.00.4	1 Rd.z.
13. Aunaud, Michel, Frankreich	Deutsch-B.	3.29.0	8.	35.54.4	2 Rd.z.
14. v.d.Brempt, Victor, Belgien	V.S.M.	4.53.8	29.	36.28.6	4 Rd.z.
Wharton Ken, England	Cooper	3.26.1	5.	9 Rd. (3.)	ausg.
Lindermann, Heinz, Oberhausen	Helio	3.49.4	21.	6 Rd. (13.)	ausg.
Rentrop, Willy, Lüdenscheid	Scampolo	3.53.8	22.	1 Rd. (16.)	ausg.
Otterbein, Henri, Frankreich	Simca S.	4.20.1	28.	1 Rd. (18.)	ausg.
SR. Frost, E.N. England	Emeryson			3.16.0 =	142.0

In den Vorläufen ausgeschieden: bzw. nicht zum Endlauf angetreten:

Kohlrausch, Bobby, Eisenach	G.v.B.	4.07.6	27.	4.37.44.1 =	123.0	
Pütz, Arnold, Recklinghausen	Tarpon	3.57.7	23.	7.37.42.6	1 Rd.z.	
Frank, Oscar, Köln-Ehrenf.	Kieft	3.24.6	4.	9 Rd. (4.)	ausg.	
Vollmer, Gottfried, Kettwig	Atlas	3.28.0	6.	8 Rd. (3.)	ausg.	
Glunz, Adolf, Lüdenscheid	Scampolo	3.43.0	19.	8 Rd. (8.)	ausg.	
Gerremo, Nils, Schweden	Effyh	3.21.7	3.	7 Rd. (5.)	ausg.	
Bonnet, René, Frankreich	Deutsch-B	4.03.4	26.	7 Rd. (6.)	ausg.	
Beste, Willy, Frankfurt	Eigenbau	3.30.7	13.	7 Rd. (7.)	ausg.	
Dilthey, Friedrich, Rheydt	Condor	3.39.0	18.	6 Rd. (9.)	ausg.	
Keller, Jakob, Schweiz	Keller-Sp	3.33.6	16.	3 Rd. (11.)	ausg.	
Zimmermann, Willi, Lörrach	BMW-Eigb.	3.59.6	25.	0 Rd.	ausg.	
Petz, Herbert, Wanne-Eickel	Scampolo	5.18.9	30.	0 Rd.	ausg.	
SR. I: Aunaud, Frankr.		3.24.2 =		136.2; II: Glöckler, Helm	3.20.7 =	138.7