

Pl.	Name, Wohnort	Maschine	Trng. Zeit	St. Pl.	Ergeb. d. Rennens Zeit	km/h
<u>R e n n e n II.</u>		(Sportwagen bis 1100 ccm.) (6/3, 60/45 = 75.0 %.)		10 Rd.	11.07 ^h .	
1.	Müller, Petermax, Velpke	VW-Eigb.	3.24.9	4.	31.19.5 =	172.5
2.	Kathrein, Hermann, Lorsbach	Porsche	3.12.6	2.	32.11.3 =	167.8
3.	Trenkel, Richard, Bad Harzburg	VW-Eigb.	3.12.5	1.	32.20.4 =	167.1
	Dübbers, Paul-Max, Düsseldorf	VW	3.39.6	5.	7 Rd. (4.)	ausg
	Weinand, Hans, Oberhausen	VW-Spezial	3.47.0	6.	5 Rd. (4.)	ausg
	van Hanstein, Huschke, Hannover	VW-Pertrix	3.17.5	3.	3 Rd. (4.)	ausg
SR.	Müller, Petermax, Velpke	VW-Eigb. (Porsche-Mot.)			3.02.0 =	178.1
<u>R e n n e n V.</u>		(Sportwagen bis 1500 ccm.) (4/3, 40/29 = 72.5 %.)		10 Rd.	11.06 ^h	
1.	Glöckler, Walter, Frankfurt/M.	Porsche	2.58.7	1.	30.50.7 =	175.2
2.	Fischhaber, Hans, Bad Tölz	Lancia	3.06.2	3.	32.26.4	1 Rd.z
3.	de Barry, Baron, München	MG.(Simca)	3.50.4	5.	31.48.0	3 Rd.z
	Rosenhammer, Arth. Berlin	DAMW	2.59.4	2.	3 Rd. (2.)	ausg
	Jäger, Heinz-Gerd, Bochum	MG	3.40.3	4.	nicht gestartet	
SR.	Glöckler, Walter, Frankfurt/M.	Porsche			2.58.7 =	181.4
<u>R e n n e n VII.</u>		(Rennwagen Formel III.) (32/21, 320/245 = 76.6 %.)		10 Rd.	14.46 ^h .	
1.	Brown, Alan, England	Cooper	3.23.8	1.	34.54.5 =	154.8
2.	Brandon, Eric, England	Cooper	3.24.8	2.	34.54.6 =	154.8
3.	Patterson, G.W., Australien	Cooper	4.41.4	28.	35.27.2 =	152.4
4.	Montgomerie, Robert, England	Cooper	3.55.5	16.	35.32.1 =	152.0
5.	Komossa, Walter, Recklinghausen	Scampolo	3.27.2	3.	35.39.8 =	151.5
6.	Richardson, P., Holland	Beels (Jap)	3.45.1	9.	35.41.6 =	151.3
7.	Lang, Adolf W., Bamberg	Cooper	3.42.7	7.	36.02.9 =	149.9
8.	Hansen, Kay Otto, Dänemark	Effyh	3.39.2	5.	36.42.9 =	147.1
9.	Beels, Lex, Holland	Beels (Jap)	3.46.4	11.	36.57.6 =	146.2
10.	Dillenius, Adolf Otto, Holland	Cooper	3.44.7	8.	37.50.0 =	142.8
11.	Petz, Herbert, Wanne-Eickel	Scampolo	3.41.4	6.	35.50.5	1 Rd.z
12.	Glunz, Adolf, Lüdenscheid	Scampolo	3.53.6	14.	35.50.6	1 Rd.z
13.	Glöckler, Helm, Frankfurt/M.	Deutsch-Bon.	4.04.4	20.	36.03.4	1 Rd.z
14.	Vollmer, Gottfried, Kettwig	Atlas	3.48.7	13.	36.58.3	1 Rd.z
15.	Bossaert, Hector, Frankreich	Zündapp	4.15.8	24.	36.58.9	1 Rd.z
16.	Pillette, André, Belgien	VSM	4.01.8	19.	37.22.4	1 Rd.z
17.	Domahs, Alfr. Werner, Wanne-Eickel	DKW-Scamp.	4.23.8	26.	38.31.4	1 Rd.z
18.	Delhaes, Lambert, Belgien	F.N.	4.10.0	22.	38.31.8	1 Rd.z
19.	Lindermann, Heinz, Oberhausen	Helio	3.54.5	15.	38.32.2	1 Rd.z
20.	Pütz, Arnold, Recklinghausen	Tarpon	4.24.3	27.	35.50.7	2 Rd.z
21.	Weeke, Walter, Rheydt	WR. 51	4.00.1	18.	39.38.2	2 Rd.z
	Buytendyk, George, USA	Cooper	3.45.2	10.	9 Rd. (5.)	ausg

Pl. Name, Wohnort	Maschine	Trng. Zeit	St. Pl.	Ergeb. Zeit	d. Rennens km/h
Rennen VII: Rennwagen Formel III: <u>Fortsetzung.</u>					
Pope, P.Ws., England	Scampolo	4.50.5	30.	8 Rd. (11.)	ausg
Schermer, Karl, Lünen	Monopoletta	3.59.2	17.	8 Rd. (14.)	ausg
Dilthey, Friedrich, Rheydt	Condor	3.37.6	4.	7 Rd. (11.)	ausg
Rentrop, Walter, Lüdenscheid	Scampolo	4.08.6	21.	4 Rd. (26.)	ausg
Debris, Jacques, Frankreich	JB	---	--	3 Rd. (6.)	ausg
Deutz, Hellmut, Lüdenscheid	Kieft	3.46.9	12.	3 Rd. (15.)	ausg
Göttgens, Josef, Holland	BMW-Spez.	4.13.6	23.	3 Rd. (22.)	ausg
Aghion, Georges, Aegypten	JB	4.17.6	25.	3 Rd. (28.)	ausg
Debuire, Jean, Frankreich	OS	4.45.1	29.	0 Rd.	ausg
Coomanns, Dechesne, Belgien	NSU	5.43.4	31.	0 Rd.	ausg
SR. Brown, Alan, England	Cooper			3.23.8 =	159.1

R e n n e n IX. (Rennwagen Formel II.) 12 Rd. 16.19^h.
(14/12, 168/145 = 86.3 %.)

1. Stuck, Hans, Grainau	AFM	2.31.2	1.	31.24.1 =	206.5
2. Scuderia Marzotto, Italien Righetti	Ferrari	2.40.4	3.	32.37.3 =	198.7
3. Ulmen, Toni, Düsseldorf	Veritas	2.44.2	8.	32.37.4 =	198.7
4. Klenk, Hans, Stuttgart	Veritas-Met.	2.41.4	5.	32.38.0 =	198.7
5. Scuderia Marzotto, Italien Carini	Ferrari	2.42.1	6.	32.38.1 =	198.7
6. Motor-Pressé-Verlag, Stuttgart Pietsch, Paul, Neustadt	Veritas	3.27.4	13.	33.17.6 =	194.8
7. D.A.M.W., Berlin-Johannisthal Rosenhammer, Arthur	DAMW	2.51.9	9.	31.57.1	1 Rd.z
8. Scuderia Marzotto, Italien Vignolo	Ferrari	3.07.4	11.	31.57.8	1 Rd.z
9. Whitehouse, England	Alta	3.02.4	10.	33.07.2	1 Rd.z
10. Reers	Veritas	2.43.7	7.	33.22.8	1 Rd.z
11. Ecurie Suisse, Schweiz Hirt, Peter	Veritas-Met.	---		32.05.2	2 Rd.z
12. Scuderia Bavaria, München Graf Schönborn, Zdenko	Simca-Gord.	3.14.4	12.	32.55.5	2 Rd.z
Greifzu, Paul, Suhl/Thür.	BMW-Eigb.	2.41.3	4.	7 Rd. (2.)	ausg
Heeks, Willy, Bocholt	AFM	2.40.4	2.	2 Rd. (4.)	ausg
SR. Stuck, Hans, Grainau	AFM			2.32.0 =	213.3

-.-.-.-.-

Rennpausen: I : II : III : IV : V : VI : VII : VIII : IX =

14 : 16 : 12 : 13 : 7 : 16 : 12 : 13 =

103/8 = 12.9 Min./Pause.

=====

Veranstaltung: Grenzlandring am: 9.9.

Offizielles Ergebnis

Rennen Nr. 7 Runden km

Motorräder | Sportwagen | Klasse bis F III ccm
 " m. Beiwagen | Rennwagen

am Start 32, am Ziel 21, ausgeschieden 11

Platz	Start Nr.	Name	Ort	Fahrzeug	St.	Min.	Sek.	/10	km/h
1	175	Brown	England	Cooper	34	54	5		154,6
2	174	Brandon	"	"	34	54	6		154,6
3	176	Patterson	Australien	"	35	27	2		152,3
4	172	Montgomery	England	"	35	32	1		151,8
5	145	Komssa	Recklinghausen	Scampolo	35	39	8		151,4

Schnellste Runde	174	Brandon				3	27	1	156,5
------------------	-----	---------	--	--	--	---	----	---	-------

Weitere Zieldurchfahrten Start-Nr.	65	50	48	66	57	64	61	43	44	62
Ausgeschieden Start-Nr.	141	142	149	152	154	157	159	167	168	169
	173									

Verantwortlich: R. Katalin