

Sportwagen bis 1500 ccm. 14 Fahrer am Start, 14 am Ziel.

1. Glöckler, Walter, Frankfurt	Porsche	8.51.5	1.	8.30.37 = 84.6
2. Scuderia Bavaria, München Baron de Barry, Eberhard	Simca-Gord.	8.59.7	3.	9.02.92 = 79.6
3. Hammernick, Fr., Birsfelden	BMW	9.33.6	4.	9.23.46 = 76.7
4. Fischhaber, Hans, Bad Tölz	Lancia	9.38.2	5.	9.28.95 = 75.9
5. Motor-Presse-Verlag GmbH, Stuttgart Troeltsch	Veritas	9.45.1	6.	9.38.67 = 74.7
6. Mölders, Heinz, Heidelberg	Veritas	9.58.5	7.	9.47.02 = 73.6
7. Rosenhammer, A., Berlin	DAMW	8.58.3	2.	9.47.52 = 73.6
8. Spindler, Willy, Rottweil	NeumaierBMW1003	9.9	10.	9.58.57 = 72.2
9. Sauter, Heinrich, Stuttgart	Porsche	10.00.0	8.	10.03.49 = 71.6
10. Roth, Hanns, München	AFM	10.03.5	9.	10.05.30 = 71.4
11. Jäger, Heinz G., Bochum	BMW	10.54.5	11.	10.42.37 = 67.2
12. Kühn, Rolf, Zeitz	BMW	11.00.3	12.	10.54.05 = 66.0
13. MG-Car-Club, Genf/Schweiz Crot, Richard	MG	11.33.1	13.	11.22.21 = 63.2
14. MG-Car-Club, Genf/Schweiz Jonneret, Jacques	MG	11.58.8	14.	11.51.87 = 60.6

Sportwagen bis 2000 ccm. 12 Fahrer am Start, 12 am Ziel.

1. Ulmen, Toni, Düsseldorf	Veritas	8.25.8	1.	8.21.67 = 86.2
2. Rieß, Fritz, Nürnberg	Veritas	8.33.4	2.	8.30.05 = 84.7
3. Bechem, Karl G., Hagen	BMW	8.49.4	3.	8.44.37 = 82.4
4. Helfrich, Theo, Mannheim	Veritas	8.56.0	4.	8.51.57 = 81.2
5. Scuderia Ambrosiana, Mailand Cortese, Franco	Frazer Nash	-----		9.04.17 = 79.4
6. Peters, Josef, Düsseldorf	Veritas	9.11.9	5.	9.08.94 = 78.7
7. Farnaud, Lucian, Gap/Frankreich	Ferrari	---		9.34.74 = 75.1
8. Hervé, Schweiz	H.W.M.	9.39.7	8.	9.47.78 = 73.5
9. Karch, Oswald, Ludwigshafen	Veritas	11.28.8	11.	9.58.88 = 72.1
10. Delebarre-Pollet, Paul J., Lille	Simca-Sp.	---		9.59.25 = 72.1
11. Roth, Hanns, München	BMW	10.30.6	9.	10.08.00 = 71.0
12. Heimann, Frau Lilian, München	BMW	11.03.8	10.	10.32.44 = 68.2
Niedermayr, Helmut, Berlin	BMW-Meteor	9.14.1	6.	nicht gestartet
Rosenhammer, A., Berlin	DAMW	9.22.8	7.	nicht gestartet

Rennwagen Formel III. 29 Fahrer am Start, 24 am Ziel.

1. Moss, England	Kieft	8.32.2	1.	8.18.99 = 86.6
2. Wharton, Ken, Birmingham/England	Cooper	8.49.0	3.	8.49.87 = 81.5
3. Scuderia Volpini, Mailand Bonetto	Volpini-Gilera	8.50.7	2.	8.52.81 = 81.1
4. Beels Racing-Team, Heemstedt/Holl. Richardson, Pim	Beels-Jap	9.19.8	6.	9.18.22 = 77.4
5. Komossa, Walter, Recklinghausen	Scampolo	9.15.2	4.	9.07.14 = 79.0
6. Herbster, Manfred, Lörrach	MH 3	9.38.9	11.	9.22.17 = 76.9
7. Deutz, Helmut, Lüdenscheid	Scampolo	9.34.2	9.	9.23.73 = 76.6
8. Dillenius, Adolf, Amsterdam	Cooper	9.41.2	12.	9.24.03 = 76.6
9. Vollmer, Gottfried, Kettwig	Atlas	9.22.2	7.	9.24.58 = 76.5
10. Scuderia Bavaria, München Lang, Ad.	Cooper	9.44.2	15.	9.33.40 = 75.4
11. Frost, Ted, Epsom	Emeryson-Norton	9.42.5	14.	9.40.61 = 74.8
12. Beels Racing-Team, Heemstedt Beels, Lex, Heemstedt/Holland	Beels-Jap	9.24.3	8.	9.42.48 = 74.2
13. Deutsch & Bonnet, Champigny/Frankr. Glöckler, Helmut, Frankfurt	Dt.-Bonnet	9.36.3	10.	9.43.54 = 74.1
14. Glunz, Adolf, Lüdenscheid	Scampolo	9.42.1	13.	9.47.09 = 73.6
15. Scuderia Volpini, Mailand Pesci, Genua	Volpini-Gilera	9.16.3	5.	9.56.96 = 72.4

Rennwagen Formel III: Fortsetzung.

16. Scuderia Volpini, Mailand Pagani	Volpini- Gilera	9.55.1	16.	9.57.19 = 72.4
17. Hollming, Vaino, Helsinki/Finnl.	Cooper	9.55.9	17.	9.59.44 = 72.0
19. Hansen, Kay, Kopenhagen	Effyh	10.48.9	25.	10.13.42 = 70.4
19. Rentrop, Willy, Lüdenscheid	Scampolo	10.25.1	19.	10.12.63 = 70.5
20. Lehmann, Willy, Bitterfeld	BMW	10.29.5	20.	10.29.40 = 68.6
21. Arnold, Helmut, Erfurt	BMW	10.42.7	23.	10.30.65 = 68.5
22. Schermer, Karl, Münen	Monopoletta	10.42.5	22.	10.54.87 = 66.0
23. Lindermann, H., Oberhausen	Helio	10.59.1	26.	10.55.37 = 65.9
24. Budde, Karl, Aachen	Scampolo	---		11.50.91 = 60.8
Zimmermann, W., Lörrach	BMW-Eigenb	9.56.3	18.	gestartet
Kohlrausch, Bobby, Eisenach	G.v.B.	10.38.4	21.	gestartet
Kreutner, Hans, Lörrach	BMW-Eigb.	10.45.7	24.	gestartet
Keller, Jakob, Zürich/Schweiz	Keller-Sp.	11.01.8	27.	gestartet
Weeke, Walter, Rheydt,	W R 51	11.41.4	28.	gestartet

Rennwagen Formel II. 17 Fahrer am Start, 16 am Ziel.

1. Motor-Press-Verlag GmbH., Stuttgart Pietsch, Paul, Neustadt	Veritas	8.23.9	2.	8.09.15 = 88.4
2. Stuck, Hans, Grainau	AFM	8.22.3	1.	8.12.13 = 87.8
3. Rieß, Fritz, Nürnberg	AFM	8.30.6	4.	8.20.73 = 86.2
4. Moss, Stirling, London/England	HWM	8.29.5	3.	8.24.08 = 85.7
5. Montgommery, London/England	Cooper	8.30.8	5.	8.26.07 = 85.4
6. Greifzu, Paul, Suhl	BMW-Eigb.	8.39.3	6.	8.39.89 = 83.1
7. Wimmer Scuderia Ambrosiana, Mailand Franco, Cortese	Ferrari	---		8.52.86 = 81.1
8. Ulmen, Toni, Düsseldorf	Veritas	9.52.4	16.	8.54.82 = 80.8
9. Orley, Alexander, Paris/Frankreich	Veritas	8.54.2	7.	8.56.80 = 80.5
10. Bonnet, René, Frankreich	Dt-Bonnet	9.13.3	12.	9.01.63 = 79.8
11. Heath, Cecil, London/England	HWM	9.00.1	9.	9.09.66 = 78.6
12. Scuderia Bavaria, München Graf Schönborn-Zdenko	Simca-Gord.	8.58.7	8.	9.11.92 = 78.2
13. Stokes, Anthony, London	Alta	9.37.5	14.	9.13.16 = 78.1
14. Gerbel, Hans, Lörrach	BMW-Eigb.	9.51.8	15.	10.01.42 = 71.8
15. Dattner, Alfred, Zürich Rampinelli, Rita, Schaffhausen	Cisitalia	11.18.6	17.	10.40.94 = 67.4
16. Klodwig, Ernst, Aschersleben	BMW	9.21.3	13.	17.47.19 =
Krause, Rudolf, Reichenbach	Reif-BMW	9.11.4	11.	Start.
Heeks, Willy, Bocholt	AFM	9.01.5	10.	nicht gestartet

Rennwagen Formel I. 4 Fahrer am Start, 4 am Ziel.

1. Henri x Belgique x Brüssel Kanrenk x Roger Fischer, Rud. Zürich	Ferrari	8.15.3	2.	8.07.15 = 88.7
2. Branca, Tony, Sierre, Italien	Maserati	8.36.3	3.	8.20.22 = 86.4
3. Pietsch, Paul, Neustadt	Maserati	8.08.2	1.	8.26.37 = 85.3
4. Cowell, Bob, London/England	Alta	10.06.5	4.	9.48.10 = 73.5

Rennwagen formelfrei. 2 Fahrer am Start, 2 am Ziel.

1. Wharton, Ken, Birmingham/Engl.	ERA	8.13.1	1.	8.05.53 = 89.0
2. Daetwyler, W.P., Zürich	Alfa-Romeo	8.28.0	2.	8.25.32 = 85.6

=====

Seitenwagenmaschinen

bis 500 ccm	St.N.	56	Kraus-München	BMW	9.30,9	=	75,7
	" "	48	Ebersberger-Nürnb.	"	9.51,7	=	73,1
	" "	35	Ziemer-Neuwied	NSU	10.18,6	=	69,9
	- -	33	Schmid-Sindelf.	NSU	10.19,9		
		50	Mohr-Schweinf.	BMW	10.28,2		
bis 750 ccm	" "	23	Haldemann-Schweiz				
			Norton		9.19,2	=	77,3
		17	Ebersberger-Nürnb.				
				BMW	9.33,2	=	75,4
		10	Hillebrand-Amberg	"	9.41,1	=	73,4
		18	Mohr-Schweinf.	BMW	10.03,2		
		15	Schmid-Sindelf.	BMW	10.12,3		

Sportwagen

bis 1100 ccm	" "	51	Kathrein-Lorsb.	Porsche			
					9.16,9	=	77,5
		61	Sauter-Schweiz				
				Sauter-Spez.	9.24,6	=	76,5
		50	Helbling-Schwz.	Fiat	9.46,4	=	73,6
		56	Trenkel-Harz.	VW	9.50,1		
		52	Dübbens-Düsseld.	VW	9.52,1		
		64	Bunke-Berlin	VW	10.01,2		
bis 1500 ccm	" "	28	W. Glöckler-Frankf.				
				Porsche	8.51,5	=	81,3
		26	Rosenhammer-Berlin				
				DAMW	8.58,3	=	80,2
		29	de Barry-München				
				Simca-G	8.59,7	=	80,0
		25	Hammernick-Schweiz				
				BMW	9.33,6		
		30	Fischhaber-Tölz				
				Lancia	9.38,2		
bis 2000 ccm	" "	2	Ulmen-Düsseldorf				
				Veritas	8.32,1	=	84,3
		6	Riess-Nürnb.	"	8.33,4	=	84,2
		8	Bechem-Hagen	BMW	8.49,4	=	81,6
		11	Niedermayr-Berlin				
				BMW	9.14,1		
		7	Rosenhammer-Berlin				
				DAMW	9.22,8		
		18	Hervé-Schweiz	HWM	9.39,7		

Rennwagen

Formel 3	" "	160	Moss-England	Kieft	8.32,2	=	84,3
		156	Wharton-Engl.	Cooper	8.49,0	=	81,6
		167	Bonetto-Ital.				
				Volpini	8.50,7	=	81,4
		145	Komossa-Recklingh.				
				Scampio	9.15,2		
		169	Jenize-Argentinien				
				Volpini	9.16,3		
		154	Richardson-Holland				
				Beels	9.19,8		