

Pl.	Name, Wohnort	Maschine	Trng.- Zeit	St.- Pl.	Ergebnis d. Rennens Zeit	km/h
<u>R e n n e n VII.</u> (Rennwagen Formel III.) 8 Rd. = 66.4 km (29/16, 232/143 = 61.6 %.)						
1.	Lex Beels, Niederlande Richardson, Pim	Beels	s.Vorlauf		28.19.8 = 140.62	
2.	Hansen, Kaj O., Dänemark	Effyh			28.21.0 = 140.52	
3.	Frank, Oscar, Köln	Kieft			28.21.2 = 140.51	
4.	Lex Beels, Niederlande Beels, Lex	Beels			28.21.4 = 140.49	
5.	Kreuzer, Toni, München	Cooper			28.21.8 = 140.46	
6.	Cooper Racing Team, England Burgess	Cooper			29.07.7 = 136.77	
7.	Helmut Deutz, Lüdenscheid Deutz, Helmut	Scampolo			29.59.8 = 132.8	
8.	Helmut Deutz, Lüdenscheid Rentrop, Willy	Scampolo			31.44.8 = 125.49	
9.	Glöckler, Helm, Frankfurt	Deutsch-Bonnet			31.52.5 = 124.98	
10.	Göttgens, Jos.H., Niederlande	BMW			32.40.7 = 121.79	
11.	Zimmermann, Daniel, Luckenw.	Eigenbau			29.31.5 1 Rd.z	
12.	Bossaert, Hector, Frankreich	Eigb.-Zündapp			30.04.4 1 Rd.z	
13.	Debuire, Jean, Frankreich	JDS-Zündapp			31.46.9 1 Rd.z	
14.	Bergmann, Karl-Aug., Güstrow	Eigenbau			32.06.5 1 Rd.z	
15.	Feuillas, Emile, Frankreich	JB-BMW			32.37.0 1 Rd.z	
16.	Lettmann, Willy, Morsbach/Sieg Glunz, Adolf, Lüdenscheid	DKW-Eigb. Scampolo			31.42.9 2 Rd.z 4 Rd. (8.) ausg.	
	Montgomerie-Charington, Buytendyk, George, U.S.A.	Cooper Cooper-Jap			4 Rd. (18.) ausg. 3 Rd. (7.) ausg.	
	Frost, Ted, England	Emeryson			3 Rd. (15.) ausg.	
	Svensson, Eiler, Schweden	Effyh			2 Rd. (5.) ausg.	
	Arnold, H.	Eigenbau			2 Rd. (16.) ausg.	
	Komossa, Walter, Recklinghausen	Scampolo			1 Rd. (1.) ausg.	
	Otterbein, Henry, Frankreich	Simca-Surva			1 Rd. (2.) ausg.	
	Gerremo, Nils, Schweden	Cooper			1 Rd. (10.) ausg.	
	Kolan, Otto, Neumünster	O.K.			1 Rd. (26.) ausg.	
	Cooper, John, England	Cooper			0 Rd. ausg.	
	Lindermann, Heinz, Oberhausen	Helio			0 Rd. ausg.	
	Budde, Karl, Aachen	Condor			0 Rd. ausg.	
SR.	Burgess, England	Cooper			3.22.6 = 147.48	

<u>R e n n e n VIII.</u> (Rennwagen Formel II.) 25 Rd. = 207.5 km (29/12, 725/361 = 49.5 %.) 17.00 Uhr.						
1.	Greifzu, Paul, Suhl	BMW-Eigb.	2.44.0	5.	1.08.42.6 = 181.19	
2.	Ulmen, Toni, Düsseldorf	Veritas	2.38.0	1.	1.09.26.4 = 179.29	
3.	Fischer, Rudolf, Schweiz	Ferrari	2.47.0	8.	1.10.27.5 = 176.7	
4.	Helfrich, Theo, Mannheim	Veritas	2.42.5	3.	1.11.46.5 = 1 Rd.z	
5.	Troeltsch, Ernst, Freiburg	Veritas	2.58.7	15.	1.09.48.0 2 Rd.z	
6.	Heeks, Willy, Bocholt	A.F.M.	2.45.1	7.	1.11.15.4 3 Rd.z	
7.	Ortschitt/Rosenhammer, Bln	D.A.M.W.	3.06.7	21.	1.09.03.5 4 Rd.z	
8.	Pollet, Frankreich	Simca	3.20.0	27.	1.09.27.0 4 Rd.z	
9.	Straubel, Kurt, Weimar	BMW-Eigb.	3.24.0	26.	1.10.27.8 4 Rd.z	
10.	Fitzau, Theo, Berlin	D.A.M.W.	2.56.6	14.	1.12.23.9 4 Rd.z	
11.	Niedermayr, Helmut, Berlin	BMW-Meteor	2.45.0	6.	1.09.00.7 5 Rd.z	
12.	Assenheimer, Walter, Heilbr.	BMW-Eigb.	2.56.0	13.	1.11.30.0 10 Rd.z	
	Macklin, Lance, England	HWM	2.55.6	12.	13 Rd. (5.) ausg.	
	Pietsch, Paul, Neustadt	Veritas	2.49.0	10.	13 Rd. (6.) ausg.	
	Riess, Fritz, Nürnberg	Veritas	2.46.3	4.	12 Rd. (7.) ausg.	
	Klodwig, Ernst, Aschersleben	BMW	2.49.8	11.	12 Rd. (16.) ausg.	
	Gaze, Toni, Frankreich	Veritas-M.	3.11.0	24.	8 Rd. (16.) ausg.	
	Berger, George, Belgien	J.C.	3.05.7	18.	6 Rd. (10.) ausg.	
	Rosenhammer, A., Berlin	D.A.M.W.	2.47.6	9.	5 Rd. (16.) ausg.	
	Rhiando	Cooper	3.40.0	30.	5 Rd. (20.) ausg.	