

Pl. Name, Wohnort	Maschine	Trng. Zeit	St. Pl.	Ergb.d.Rennens Zeit	km/h
Rennen 7: Lizenz Seitenwagen bis 1200 ccm, <u>Fortsetzung.</u>					
Wille/Haase, Wittenberg	BMW	4.51.5	15.	1 Rd. (16.)	ausg.
Neussner/Prätorius, Röthenbach	NSU	4.50.8	14.	1 Rd. (17.)	ausg.
Rees/Rothfuss, Berlin	BMW	4.54	16.	0 Rd.	ausg.
SR. Kraus/Huser, München	BMW			4.15.8 =	122.9

R e n n e n 4. (Sportwagen bis 1100 ccm.) 6 Rd. 16.42^h.
(14/11, 84/66 = 78.6 %.)

1. Kranke, Hans-J. Wittenberg	VW-Eigb.	5.01	1.	33.37.5 =	93.48
2. Katzer, Alfred, Weimar	VW	5.03.3	2.	33.37.7 =	93.47
3. Neuber, Max. Neukirchen	NSU-Fiat	5.10.3	3.	34.17.7 =	91.65
4. Frügel, Rudolf, Osterburg	BMW	5.32.3	9.	36.00.4 =	87.29
5. Hofmokol, Erich, Chemnitz	IFA-DKW	5.16.6	6.	36.16.0 =	86.8
6. Andresen, Hans, Magdeburg	VW-Eigb.	5.40	14.	37.29.2 =	83.9
7. Paris, Heinz, Rudolstadt	Adler	5.42.9	15.	33.42.0	1 Rd.z
8. Richter, Helmut, Chemnitz	IFA-DKW	5.35	10.	33.57.2	1 Rd.z
9. Dietzel, Arno, Eisenach	Adler-Fiat	5.38.1	12.	34.00.9	1 Rd.z
10. Winkler, Hans, Weissenfels	VW-Baum-Egb	5.37.1	11.	34.02.0	1 Rd.z
11. Grunert, Horst, Dessau	Fiat	5.12.8	5.	36.28.9	1 Rd.z
Richter, Horst, Kassel	VW	5.19.7	7.	3 Rd. (5.)	ausg.
Heinrich, Richard, Leipzig	Fiat	5.22	8.	2 Rd. (2.)	ausg.
Reinsberberger, Klaus, Zeitz	VW-Eigb.	5.11.8	4.	0 Rd.	ausg.
Baxmann, Wilhelm Hamburg	Fiat	5.38.8	13.	nicht gestartet	
SR. Kranke, Hans-J., Wittenberg	VW-Eigb.			5.15.3 =	99.69

R e n n e n 9. (Sportwagen bis 1500 ccm.) 8 Rd. 17.31^h.
(5/3, 40/26 = 65.0 %.)

1. Baum, Kurt, Hainspitz	BMW	4.53.7	3.	42.22.9 =	98.88
2. Kühn, Rolf, Zeitz	BMW	4.55.6	4.	46.40.0 =	89.77
3. Klubem Ernst, Weissenfels	BMW	5.20	6.	45.05.7	1 Rd.z
Straubel, Kurt, Weimar	BMW	4.59	5.	3 Rd. (2.)	ausg.
Ring, Ernst, München	Veritas	4.36.3	2.	0 Rd.	ausg.
Glöckler, Helm, Frankfurt	Veritas	4.19	1.	nicht gestartet	
SR. Baum, Kurt, Hainspitz	BMW	5.12.1 =		100.71	

(Sportwagen bis 2000 ccm.) 8 Rd. 17.30^h.
(4/4, 32/32 = 100 %.)

1. Riess, Fritz, Nürnberg	Veritas	4.02	2.	35.13.2 =	118.99
2. Niedermayr, Helmut, Berlin	BMW-Reif	4.33.5	5.	35.20.1 =	118.6
3. Helfrich, Theo, Mannheim	Veritas	3.56.1	1.	36.09.6 =	116.2
4. Rosenhammer, Artur, Dessau	ARO-Veritas	4.33.4	4.	39.39.5 =	105.8
Straubeß, Kurt, Weimar	BMW	4.29.8	3.	nicht gestartet	

R e n n e n 8. (Kleinstrennwagen bis 750 ccm.) 8 Rd. 15.46^h.
(10/6, 80/56 = 70 %.)

1. Lehmann, Willi, Bitterfeld	BMW-Eigb.	4.21.3	1.	35.57.1 =	116.57
2. Weber, Carl, Heiligenstadt	BMW-Eigb.	4.30.3	4.	36.24.8 =	115.09
3. Weiser, Richard, Eisenach	Eigenbau	4.34.3	5.	37.23.1 =	112.10
4. Müller, Eugen, Güsten	BMW-Eigb.	4.42.3	6.	39.42.4 =	105.55
5. Pütz, Arno, Recklinghausen	Tarpon	5.01.3	9.	36.15.0	1 Rd.z
6. Klemm, Rudolf, Chemnitz	BMW-Eigb.	5.03.8	10.	40.33.0	1 Rd.z
Kohlrausch, Bobby, Eisenach	G.v.B.Kpr.	4.25.7	2.	4 Rd. (1.)	ausg.
Schnelle, Heinrich, Hamburg	Eldo 75	4.45.7	7.	4 Rd. (5.)	ausg.
Fitzau jr, Theo, Köthen	BMW-Eigb.	4.26.3	3.	1 Rd. (4.)	ausg.
Demmrich, Gerhard, Greiz	GD/Al-Eigb.	4.47.2	8.	1 Rd. (8.)	ausg.
SR. Lehmann, Willi, Bitterfeld	BMW-Eigb.			4.22.0 =	119.97

Rennpresedienst 11/50

Nr. XIII

Trainingsergebnisse vom Sonnabend, 2. Fortsetzung:

Sportwagen bis 2000 ccm

Trainiert : alle

Erfüllt : Nr. 11., 12., 19., 20., 14., 1 = 5 Fahrer

Nicht erfüllt : Nr. 13

Beste Zeiten : Nr. 14 Riess - Nürnberg (Veritas) 4:02 = 129,90
20 Straubel - Weimar (BMW) 4:29,8
12 Rosenhammer - Dessau (Aro Eb.) 4:33,4
11 Niedermayr - Berlin (BMW Reig-Intert.) 4:33,5

Kleinstrennwagen bis 750 ccm:

Trainiert: alle

erfüllt: Nr. 81, 82, 83, 84, 85, 87, 88, 89, 90, 92; = 10 Fahrer

Wegen Magnetschwierigkeiten zurückgezogen : 80, 91

Wegen Maschinenschaden zurückgezogen : 86.

Beste Zeiten:

87 Lehmann- Bitterfeld (BMW Eb.) = 4:21,3 = 120.45
88 Kohlrausch - Eisenach Gv?B. m.K. 4:25,7
84 Fitzau - Köthen (Aro-BMW) 4:26,3

Rennwagen Formel III bis 500 ccm:

Nicht trainiert : 146

Erfüllt: 145, 147, 150, 151, 141, 142, 153 = 7 Fahrer.

Nicht erfüllt : 149

Beste Zeiten :

153 Arnolds- Recklinghausen (Scampolo) 4:34,8 = 114,325
150 Kreuzer- München (Cooper) 4:45,3
145 Komossa- Recklinghausen (Scampolo) 4:51

Rennwagen Formel II bis 2000 ccm

Nicht trainiert : 104

Erfüllt: 102, 106, 105, 121, 125, 103 = 6 Fahrer.

Beste Zeiten:

121 Riess - Nürnberg (AFM) 4:11,1 = 128,225
106 Krause - Reichenbach (BMW Eb) 4:15,5 = 123
102 Baum- Hainspitz (BMW - Eb) 4:21,9
125 Ulmen - Düsseldorf (Veritas) 3:54 = 134,335

Die bisher absolut beste Trainingszeit auf dem Sachsenring wurde in der Klasse der Solomaschinen von Heiner Fleischmann- Neckarsulm auf der Halbliter- NSU- Maschine mit Kompressor mit einer Zeit von 3:28 = 151,10 km /st aufgestellt. Die beste Seitenwagenzeit des heutigen Tages fuhren Böhm- Fuchs - Neckarsulm auf NSU m.K. mit 4:12 ,8 = 124 ,275, die beste Zeit des letzten Trainingstages bei den Wagen erreichte der Deutsche Meister Toni Ulmen auf 2 l.Ver. mit 3 :54 = 134,335 km/st;