

Pl. Name, Wohnort	Maschine	Trng. Zeit	St. Pl.	Ergb.d. Rennens Zeit	km/h
Rennen 7: Lizenz Seitenwagen bis 1200 ccm, <u>Fortsetzung.</u>					
Wille/Haase, Wittenberg	BMW	4.51.5	15.	1 Rd. (16.)	ausg.
Neussner/Prätorius, Röthenbach	NSU	4.50.8	14.	1 Rd. (17.)	ausg.
Rees/Rothfuss, Berlin	BMW	4.54	16.	0 Rd.	ausg.
SR. Kraus/Huser, München	BMW			4.15.8 =	122.9

R e n n e n 4. (Sportwagen bis 1100 ccm.) 6 Rd. 16.42^h.
(14/11, 84/66 = 78.6 %.)

1. Kranke, Hans-J. Wittenberg	VW-Eigb.	5.01	1.	33.37.5 =	93.48
2. Katzer, Alfred, Weimar	VW	5.03.3	2.	33.37.7 =	93.47
3. Neuber, Max. Neukirchen	NSU-Fiat	5.10.3	3.	34.17.7 =	91.65
4. Frügel, Rudolf, Osterburg	BMW	5.32.3	9.	36.00.4 =	87.29
5. Hofmokol, Erich, Chemnitz	IFA-DKW	5.16.6	6.	36.16.0 =	86.8
6. Andresen, Hans, Magdeburg	VW-Eigb.	5.40	14.	37.29.2 =	83.9
7. Paris, Heinz, Rudolstadt	Adler	5.42.9	15.	33.42.0	1 Rd.z
8. Richter, Helmut, Chemnitz	IFA-DKW	5.35	10.	33.57.2	1 Rd.z
9. Dietzel, Arno, Eisenach	Adler-Fiat	5.38.1	12.	34.00.9	1 Rd.z
10. Winkler, Hans, Weissenfels	VW-Baum-Egb	5.37.1	11.	34.02.0	1 Rd.z
11. Grunert, Horst, Dessau	Fiat	5.12.8	5.	36.28.9	1 Rd.z
Richter, Horst, Kassel	VW	5.19.7	7.	3 Rd. (5.)	ausg.
Heinrich, Richard, Leipzig	Fiat	5.22	8.	2 Rd. (2.)	ausg.
Reinsberberger, Klaus, Zeitz	VW-Eigb.	5.11.8	4.	0 Rd.	ausg.
Baxmann, Wilhelm Hamburg	Fiat	5.38.8	13.	nicht gestartet	
SR. Kranke, Hans-J., Wittenberg	VW-Eigb.			5.15.3 =	99.69

R e n n e n 9. (Sportwagen bis 1500 ccm.) 8 Rd. 17.31^h.
(5/3, 40/26 = 65.0 %.)

1. Baum, Kurt, Hainspitz	BMW	4.53.7	3.	42.22.9 =	98.88
2. Kühn, Rolf, Zeitz	BMW	4.55.6	4.	46.40.0 =	89.77
3. Klubem Ernst, Weissenfels	BMW	5.20	6.	45.05.7	1 Rd.z
Straubel, Kurt, Weimar	BMW	4.59	5.	3 Rd. (2.)	ausg.
Ring, Ernst, München	Veritas	4.36.3	2.	0 Rd.	ausg.
Glöckler, Helm, Frankfurt	Veritas	4.19	1.	nicht gestartet	
SR. Baum, Kurt, Hainspitz	BMW	5.12.1 =		100.71	

(Sportwagen bis 2000 ccm.) 8 Rd. 17.30^h.
(4/4, 32/32 = 100 %.)

1. Riess, Fritz, Nürnberg	Veritas	4.02	2.	35.13.2 =	118.99
2. Niedermayr, Helmut, Berlin	BMW-Reif	4.33.5	5.	35.20.1 =	118.6
3. Helfrich, Theo, Mannheim	Veritas	3.56.1	1.	36.09.6 =	116.2
4. Rosenhammer, Artur, Dessau	ARO-Veritas	4.33.4	4.	39.39.5 =	105.8
Straubeß, Kurt, Weimar	BMW	4.29.8	3.	nicht gestartet	

R e n n e n 8. (Kleinstrennwagen bis 750 ccm.) 8 Rd. 15.46^h.
(10/6, 80/56 = 70 %.)

1. Lehmann, Willi, Bitterfeld	BMW-Eigb.	4.21.3	1.	35.57.1 =	116.57
2. Weber, Carl, Heiligenstadt	BMW-Eigb.	4.30.3	4.	36.24.8 =	115.09
3. Weiser, Richard, Eisenach	Eigenbau	4.34.3	5.	37.23.1 =	112.10
4. Müller, Eugen, Güsten	BMW-Eigb.	4.42.3	6.	39.42.4 =	105.55
5. Pütz, Arno, Recklinghausen	Tarpon	5.01.3	9.	36.15.0	1 Rd.z
6. Klemm, Rudolf, Chemnitz	BMW-Eigb.	5.03.8	10.	40.33.0	1 Rd.z
Kohlrausch, Bobby, Eisenach	G.v.B.Kpr.	4.25.7	2.	4 Rd. (1.)	ausg.
Schnelle, Heinrich, Hamburg	Eldo 75	4.45.7	7.	4 Rd. (5.)	ausg.
Fitzau jr, Theo, Köthen	BMW-Eigb.	4.26.3	3.	1 Rd. (4.)	ausg.
Demmrich, Gerhard, Greiz	GD/Al-Eigb.	4.47.2	8.	1 Rd. (8.)	ausg.
SR. Lehmann, Willi, Bitterfeld	BMW-Eigb.			4.22.0 =	119.97

Ulmen errang neuen Sieg auf dem Sachsenring.

Das erste Wagenrennen des Tages fand statt nachdem der Sonnenschein dichten, regendrohenden Wolken gewichen war. In diesem 1. Rennen gingen die Rennwagen der Formel II Klasse bis 2.000 ccm an den Ab-
lauf. Dieses Rennen führte über 8 Runden oder 69,848 km. Wie erwartet erwies sich der alte neue deutsche Meister dieser Klasse Toni Ulmen der schon im vorigen Jahre an dieser Stelle besiegt hatte, wieder als der überlegene Mann. Die ersten Runden hindurch schien es zwar, als ob Fritz Riess - Nürnberg auf dem AFW ihm gefährlich werden wollte, jedoch dann drehte Toni Ulmen mehr auf und fuhr seine Rennen sicher mit einer 133,39-Durchschnittsgeschwindigkeit als Sieger nach Hause. Bis einschliesslich der 3. Runde lag der jüngste BMW-Monoposto der DDR mit Krause-Reichenbach am Lenkrad an aussichtsreicher 3. Position. Jedoch dann musste Krause, der hier sein erste Wagenrennen fuhr, an die Boxen um Kerzen zu wechseln, was ihm kostbare Zeit kostete. So endete an dritter Stelle Baum-Hainspitz auf BMW - Eb. Eine Runde zurück konnte der vorgestartete Theo Fitzau auf dem 2-ltr. BMW Sportwagen.

Ergebnisse Rennen VII Rennwagen Formel II bis 2.000 ccm 8 Runden =
69,848 km

1. Nr. 125 Toni Ulmen - Düsseldorf - Veritas 31:25,1 = 133,39 km/st
2. Nr. 121 Riess - Nürnberg auf AJM 31:5 = 131,31 km/st
vorgestarteter Sportwagen bis 2.000 ccm
Nr. 105 Fitzau - Köthen (BMW) eine Runde zurück
schnellste Runde Nr. 121 Riess, 3:44, 6 = 139,95 m/st.

Toni Kreuzer und Lehmann - Bitterfeld Sieger der kleinen Rennwagen.

Das Achterrennen gehörte den Kleinstrennwagen der Klasse bis 750 ccm und den Formel III - Rennwagen bis 500 ccm und führte für beide Klassen wieder über 8 Runden. Es war erstaunlich, was die kleinen Rennwagen leisteten. In der 750er - Klasse gab es einen harten Positionskampf zwischen Bobby Kohlrusch auf seinem G.v.B. m. Kpr. und Lehmann-Bitterfeld auf dem schnellen und schon mehrfach erfolgreich gewesenen BMW-Eigenbau. Nachdem Bobby in der 4. Runde wieder an die Spitze des Feldes gegangen war, schied er plötzlich dadurch aus dem Felde aus, dass sich sein linkes Hinterrad vom Wagen löst. Glücklicherweise stiess dem Fahrer dabei kein schwerer Unfall zu. So wurde Lehmann sicherer Sieger. In der Formel III - Klasse aber war dem neuen Deutschen Meister Toni Kreuzer - München auf auf Cooper der Sieg nicht zu nehmen, er nahm lag vom Start bis ins Ziel an der Spitze. Arnold-Recklinghausen auf Scampolo wurde Zweiter dieser Klasse, nachdem er Anfangs an dieser Stelle liegende Komossa nach der 5. Runde massielid.

Ergebnisse Rennen VIIIa Kleinstrennwagen bis 750 ccm m.u.o.Kpr.
8 Runden

1. Nr. 87 Lehmann-Bitterfeld (BMW) 35:57,1 = 116,67 km/st
2. Nr. 85 Weber-Heiligenstadt (BMW) 36:24,8
3. Nr. 90 Weiser-Eisenach (BMW Eb.) 37:23,1
4. Nr. 92 Müller - Gisten (BMW) 39:42,2

Rennwagen Formel II bis 2000 ccm

1. Nr. 125 Ulmen, Düsseldorf, Veritas 31:25,1
133,39 km/Std.
2. Nr. 121 Ries, Nürnberg, AJT 31 : 55
131,31 km /Std.

vorstarteter Sportwagen bis 2000 ccm

- Nr. 105 Fitzau, Köthen BMW 1 Runde zurück.
Schnellste Runde Nr. 121 Ries 3: 44,6 139,95 std/Km

Kleinstrennwagen bis 750 ccm m. u. o. K.

1. Lehmann, Bitterfeld, BMW 35: 57,1 116,57 std/Km
2. Weber, Heiligenstadt, BMW 36:34,8
3. Weiser, Eisenach, BMW-Eisenb. 37:23,1
4. Müller, Güsten, BMW 39:49,2

Rennwagen Formel III bis 500 ccm o. K.

1. Nr. 150 Kreuzer, München, Cooper, 36:53,2
113,62 km/Std.
 2. " 153 Arnolds, Recklinghausen, Scampolo 37:05,8
 3. " 142 Rentrop, Lüdenscheid, " 40:45
Nr.
- schnellste Runde 150 Kreuzer 4:33,5 114,92 km/Std.
schnellste Runde der 750er Kl. Nr. 87 Lehmann
4:32 119,97 km/Std.

Sportwagen Kl. G bis 1100 ccm o. K.

1. Nr. 44 Kranke, Wittenberg, VW 33: 37,5 93,48 km/Std.
2. " 54 Katzer, Weimar, VW 33 : 37,7
3. " 42 Neuber, Neukirchen, NSU-Fiat 34:17,7
4. " 49 Frügel, Osterburg, BMW 36:00

Schnellste Runde Nr. 44 Kranke 5:15,3 99,69 km/Std.

Sportwagen bis 2000 ccm Kl. E o. K.

1. Riess, Fritz, Nürnberg, Veritas, 35:13,2 118,99 km/Std
 2. Niedermayr, Berlin, BMW/Reif 35:20,1 118,60 "
- schnellste Runde Nr. 14 4:2,3 124,58 km/Std.
Ries, Nürnberg.

Sportwagen bis 1500 ccm Kl. F o. K.

1. Nr. 30 Baum, Hainspitz, BMW 42:22,9 110,68 km/Std.
 2. " 36 Kühn, Zeitz, 46:10 89,77 "
 3. " 31 Klube, Weissenfels, BMW 1 Runde zurück.
- schnellste Runde Nr. 30 Baum 5:12,1 100,71 km/Std.

Schluss der Ergebnisse.