












# SACHSENRING-RENNEN

## 4.LAUF DDR-BESTENWERTUNG "IMS" FORMEL III

**27.08.1950 - Sachsenring**  
**8 Runden á 8,731 km = 69,848 km**

### NENNUNGSLISTE FORMEL III

Nr.	Nation	Fahrer	Bewerber	Fahrzeug / Motor	
141		GER Hellmut Deutz	Hellmut Deutz	Scampolo 501/5 DKW	
142		GER Willy Rentrop	Willy Rentrop	Scampolo 600/1 DKW	
145		GER Walter Komossa	ADAC	Scampolo 501/4 DKW	
146		GER <i>Arnold Pütz</i>	ADAC	<i>Tarpon BMW</i>	<i>dna</i>
147		GDR Felix Köhler	MSG Halle	Fekö Fiat	
148		GER <i>Otto Kolan</i>	MSC Neumünster	OK BMW	<i>dna</i>
149		GDR <i>Karl Vogel</i>	MSG Dessau	<i>Eigenbau BMW</i>	<i>dna</i>
150		GER Toni Kreuzer	ADAC	Cooper T11 JAP	
151		GDR <b>Richard Weiser</b>	MSG Eisenach	<b>Weiser Windsbraut BMW</b>	<b>dns</b>
152		GDR <i>Karl-August Bergmann</i>	MSG Güstrow	<i>Grün KB/3 Küchen</i>	<i>dna</i>
153		GER Willy Arnolds	ADAC	Scampolo 502/9 BMW	

Der Start der Formel III erfolgt 1 Minute nach den Kleinstrennwagen