

Pl.	Name, Wohnort	Maschine	Trng. Zeit	St. Pl.	Ergebnis d. Rennen Zeit	km/h
-----	---------------	----------	---------------	------------	----------------------------	------

Rennen 1: Sportwagen bis 2000 ccm: Fortsetzung.

7.	van de Tuyn, C., Holland	Cotura-BMW	13.23.1	12.	1.59.13.8	=103.4
8.	Simon, René, Frankreich	D-Bonnet	13.20.8	11.	2.02.22.1	=100.6
9.	Krakau, Willi, Deutschland	B M W	14.01.5	16.	2.04.58.4	= 98.6
10.	Simon, Ivonne, Frankreich	Ferrari	14.17.9	17.	1.54.02.2	1 Rd.z
11.	Helfrich, Theo, Deutschland	Veritas	11.49.4	1.	1.54.42.8	1 Rd.z
	Pilette, A., Belgien	Veritas	13.02.9	10.	3 Rd. (7.)	ausg.
	Westhof, Johann, Holland	Veritas	13.34.4	14.	3 Rd. (14.)	ausg.
	Waeffler, Hans, Schweiz	B M W	13.01.2	9.	3 Rd. (15.)	ausg.
	Ulmen, Toni, Deutschland	Veritas	12.00.2	3.	2 Rd. (2.)	ausg.
	Assenheimer, Walter, Deutschl.	BMW-Eigenb.	12.40.4	8.	2 Rd. (5.)	ausg.
	Niedermayr, Helmut, Deutschl.	BMW-Reif	11.48.0	2.	0 Rd.	ausg.
SR.	Adolff, Kurt E., Deutschl.	Veritas			11.52.8	=115.3
	<u>Rennen 2.</u>	(Rennwagen Formel III.)			6 Rd.	12.43 ^h .
		(24/9, 144/90 = 62.5 %)				

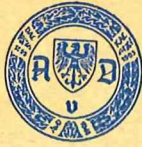
1.	Schlüter, Walter, Velbert	Monopoletta	12.51.4	1.	1.19.21.2	=103.5
2.	Kreuzer, Toni, München	Cooper	13.17.4	5.	1.19.21.4	=103.5
3.	Frank, Oskar, Köln-Ehrenf.	Cooper	13.52.9	10.	1.20.21.9	=102.2
4.	Arnolds, Willy, Recklingh.	Scampolo	14.14.2	12.	1.22.54.0	= 99.1
5.	Glöckler, Helm, Frankfurt	D-Bonnet	13.10.6	3.	1.23.31.8	= 98.4
6.	Herbster, Manfred, Lörrach	M H 3	14.17.0	13.	1.25.56.7	= 95.6
7.	Komossa, Walter, Recklingh.	Scampolo	13.40.0	8.	1.26.18.4	= 95.2
8.	Rentrop, Willy, Lüdenscheid	Scampolo	14.26.0	15.	1.27.04.6	= 94.4
9.	Campbell, Bruce M., Offenbach	R.C.-Spezial	15.36.0	18.	1.24.39.0	1 Rd.z
	Deutz, Hellmut, Lüdenscheid	Scampolo	13.34.2	7.	5 Rd. (7.)	ausg.
	Glöckler, Walter, Frankfurt	D-Bonnet	14.39.7	16.	4 Rd. (7.)	ausg.
	Lettmann, Wilhelm, Morsbach	DKW-Eigb.	18.07.2	23.	4 Rd. (12.)	ausg.
	Schlüter, Günther, Wanne-Eick.	Scampolo	13.33.8	6.	3 Rd. (10.)	ausg.
	Budde, Karl, Aachen	Condor	15.58.0	21.	3 Rd. (13.)	ausg.
	Graetz, Berthold, Köln	Graetz-Spez.	15.37.0	20.	3 Rd. (16.)	ausg.
	Vollmer, Gottfried, Kettwig	Atlas	13.14.8	4.	2 Rd. (2.)	ausg.
	Polensky, Helmut, Karlsruhe	Monopoletta	12.51.8	2.	2 Rd. (5.)	ausg.
	Dilthey, Friedrich, Rheydt	Kondor	13.41.4	9.	2 Rd. (6.)	ausg.
	Glunz, Adolf, Lüdenscheid	Scampolo	23.40.0	24.	2 Rd. (18.)	ausg.
	Lindermann, Heinz, Oberhausen	Helio-Eigb.	17.12.0	22.	2 Rd. (21.)	ausg.
	Lehder, Ferdi, Neuisenburg	LTE-Brill.	14.19.6	14.	1 Rd. (7.)	ausg.
	Pütz, Arnold, Recklinghausen	Tarpon	15.36.6	19.	1 Rd. (18.)	ausg.
	Kolan, Otto, Neumünster	O.K.	15.20.4	17.	0 Rd.	ausg.

SR. Kreuzer, Toni, München Cooper 12.47.1 = 107.1

Rennen 3. (Rennwagen Formel II.) 16 Rd. 14.43^h.

(37/10, 592/258 = 43.5 %)

1.	Ascari, Alberto, Italien	Ferrari	10.39.5	1.	2.55.00.8	= 125.0
2.	Simon, Frankreich	Simca-Gord.	10.50.6	2.	2.57.21.7	= 123.4
3.	Trintignant, Louis, Frankr.	Simca-Gord.	11.07.3	5.	3.03.28.5	= 119.4
4.	Ulmen, Toni, Deutschland	Veritas	11.42.2	11.	2.57.18.9	1 Rd.z
5.	Seiler, Ernst, Schweiz	Simca-Gord.	11.50.1	15.	2.58.13.1	1 Rd.z
6.	Macklin, Lance, England	HWM	12.36.8	30.	2.58.34.4	1 Rd.z
7.	Gommann, Paul, Deutschland	AFM	12.22.0	24.	3.09.08.6	1 Rd.z
8.	Eymart, Argentinien	Simca-Gord.	12.11.0	20.	2.59.22.7	2 Rd.z
9.	Berger, Georges, Belgien	Jiccy	12.58.4	31.	3.04.11.6	2 Rd.z
10.	Godia, Francisco, Spanien	Cisitalia	14.08.5	36.	2.57.03.3	3 Rd.z
	Manzon, Robert, Frankreich	Simca-Gord.	11.35.5	10.	13 Rd. (7.)	ausg.
	Hirt, Peter, Schweiz	Veritas-Met.	12.16.7	21.	12 Rd. (8.)	ausg.
	v. Brauchitsch, Manfred, Deutschl.	A F M	12.26.8	26.	11 Rd. (8.)	ausg.
	Pietsch, Paul, Deutschland	Veritas-Met.	11.01.3	4.	8 Rd. (4.)	ausg.
	Glauser, Paul, Schweiz	Veritas-Met.	12.04.1	17.	7 Rd. (12.)	ausg.
	Gordini, Aldo, Frankreich	Simca-Gord.	12.08.6	19.	7 Rd. (14.)	ausg.
	Serafini, Italien	Ferrari	10.57.0	3.	6 Rd. (4.)	ausg.
	Anderson, Fergus, England	H W M	11.48.6	14.	5 Rd. (8.)	ausg.
	Loyer, Robert, Frankreich	Simca-Gord.	11.53.2	16.	5 Rd. (9.)	ausg.



XIII. Grosser Preis von Deutschland

Nürburgring

20. August 1950.

19-8-50

Training zum Großen Preis von Deutschland abgeschlossen.

Ascari, Italien, auf Ferrari fuhr mit 128,6 km/h die schnellste Runde.

Bei kühler aber sonniger Witterung fand am Sonnabend, 19.8., das Abschluss-Training zum Großen Preis von Deutschland auf der Nordschleife des Nürburgringrings statt, das bereits viele tausende von Zuschauern angelockt hatte. Dabei fuhr der italienische Ferrari-Fahrer Ascari, wie schon an den Vortagen, in der Formel II Klasse die überhaupt schnellste Runde und zwar mit 10.39.5 = 128,6 km/h. In der Kleinstrennwagenklasse waren W.Schlüter, Velbert, und H.Polensky, Karlsruhe, beide auf Monopoletta, mit 106,6 bzw. 106,5 km/h die schnellsten Männer und in den Sportwagenklassen fuhr wiederum Pietsch, Freiburg, auf Veritas in 1,5 Liter Klasse mit 117,9 die schnellste Runde. Nachstehend die in jeder Klasse während aller drei Trainingstage erzielten schnellsten Runden:

Sportwagen bis 1100 ccm:

St.Nr. 100	Manzon, Frankreich, Simca-Gordini	12.04.5 = 113,5 km/h
" "	78 Hennig, Deutschland, AFM	12.41.2 = 108,0 "
" "	60 Bayol, Frankreich, Deutsch-Bonnet	12.52.4 = 106,4 "
" "	70 Trenkel, Deutschland, VW-Eigenbau	13.16.2 = 103,0 "
" "	82 G.Vollmer, Deutschland, VW-Spezial	13.21.0 = 102,5 "
" "	86 v.Hanstein, Deutschland, Pertrix-VW	13.24.2 = 102,1 "

Sportwagen bis 1500 ccm:

St.Nr. 44	Pietsch, Deutschland, Veritas	11.36.6 = 117,9 km/h
" "	54 Trintignant, Frankreich, Simca-Gord.	12.02.0 = 113,7 "
" "	56 Dr.Ring, Deutschland, BMW	12.24.2 = 110,4 "

Sportwagen bis 2000 ccm:

St.Nr. 24	Helfrich, Deutschland, Veritas	11.45.4 = 116,5 km/h
" "	32 Niedermayr, Deutschland, Reif-BMW	11.48.0 = 116,1 "
" "	18 Ulmen, Deutschland, Veritas	12.00.2 = 114,1 "
" "	38 Adolff, Deutschland, "	12.19.0 = 111,2 "
" "	20 Rieß, Deutschland, Veritas	12.30.8 = 109,4 "
" "	4 Staechelin, Schweiz, Ferrari	12.32.2 = 109,3 "
" "	28 Assenheimer, Deutschland, BMW-Eigb.	12.40.4 = 108,0 "

Kleinstrennwagen Formel III:

St.Nr. 4	W.Schlüter, Velbert, Monopoletta	12.51.4 = 106,6 km/h
" "	2 Polensky, Karlsruhe, "	12.51.8 = 106,5 "
" "	8 G.Vollmer, Kettwig, Atlas	13.14.8 = 103,3 "
" "	20 Kreuzer, München, Cooper	13.17.4 = 103,1 "

Rennwagen Formel II:

St.Nr. 2	Ascari, Italien, Ferrari	10.39.5 = 128,6 km/h
" "	88 Simon, Frankreich, Simca-Gordini	10.50.0 = 126,5 "
" "	4 Serafini, Italien, Ferrari	10.57.0 = 125,1 "
" "	T Pietsch, Deutschland, Veritas	11.01.3 = 124,4 "
" "	84 Trintignant, Frankreich, Simca-Gor.	11.07.3 = 123,2 "
" "	64 Kling, Deutschland, Veritas-Meteor	11.15.0 = 121,8 "
" "	92 Branca, Schweiz, Simca-Gordini	11.15.8 = 121,6 "
" "	62 Lang, Deutschland, Veritas-Meteor	11.21.1 = 120,6 "
" "	60 Rieß, Deutschland, AFM	11.33.1 = 118,6 "